

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 28-11-2022

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*  
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel, *schepenen*  
Joeri Van den Brande, *voorzitter BCSD/schepen*  
Kathleen Goovaerts, *algemeen directeur*  
Jocelyn Bruggeman,

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE WAVERSEBAAN TUSSEN  
EPPEGEMSESTEENWEG EN STEENOKKERZEEL: WEG VOORBEHOUDEN VOOR  
LANDBOUWVOERTUIGEN, VOETGANGERS, FIETSERS, RUITERS EN  
BESTUURDERS VAN SPEED PEDELECS

Het college,

### **Voorgeschiedenis**

- De gemeenten Steenokkerzeel, Kampenhout en Zemst, hielden op 27 oktober 2022 een intergemeentelijk mobiliteitsoverleg, samen met politie Kastze.

### **Feiten/context**

- Het gemeentegrensoverschrijdende traject, gevormd tussen enerzijds het kruispunt van de Waversebaan met de Eppegemsesteenweg in Elewijt en anderzijds het kruispunt met de Molenstraat en de Houtemsesteenweg in Steenokkerzeel, is een landelijke weg die niet geschikt is voor doorgaand gemotoriseerd verkeer.
- Dit traject wordt het beste voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, speed pedelecs en ruiters.
- Voor deze reglementering wordt een aanvullend verkeersreglement opgemaakt.

### **Juridische grond**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Wet van 29 januari 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ter invoering van een snelheidsbeperking voor de wegen aangewezen door de borden F99a, F99b en F99c, BS 21 maart 2014.
- Het Algemeen Zonaal Politiereglement van de politiezone Kastze.
- De mobiliteitsplannen van de gemeenten Zemst en Steenokkerzeel.

### **Motivering**

- Gemotoriseerde weggebruikers mogen gebruikmaken van wegen, zolang de breedte van de bedding dit toelaat. Via het aannemen van een aanvullend verkeersreglement en het plaatsen van bebording op het terrein, kunnen de lokale besturen deze algemene regeling aanpassen en

bepaalde categorieën weggebruikers verbieden. In dat geval kan de politie duidelijk optreden tegen bepaalde inbreuken.

- Het voordeel van de F99c verkeersreglementering is dat deze verkeersborden duidelijker aangeven welk verkeer er toegelaten is én er meteen ook een snelheidslimiet van 30 km/u van toepassing is. Bestemmingsverkeer is er toegelaten.
- Deze maatregel verhoogt de verkeersveiligheid voor fiets- en voetgangersverkeer op het traject Waversebaan, Elewijt en Molenstraat, Steenokkerzeel.
- Het aanvullende reglement betreft enkel gemeentewegen.
- Het gaat om een gemeentegrensoverschrijdende maatregel die het gevolg is van overleg en overeenkomst tussen de gemeenten Zemst en Steenokkerzeel.
- Er is een gunstig advies van de politie van zone Kastze.

#### **Budgettaire impact**

- De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

#### **Besluit:**

**Artikel 1.** Het college beslist dat in de Waversebaan, tussen Epegemsesteenweg en de gemeentegrens met Steenokkerzeel, dat volgende bepalingen van toepassing zijn:

- Deze wegen zijn voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.
- Buiten deze categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn, mogen deze wegen slechts gevolgd worden door volgende categorieën van weggebruikers:
  - a) voertuigen van en naar de aanliggende percelen;
  - b) niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers;
  - c) gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden;
  - d) voertuigen voor onderhoud, afvalomhaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.
- Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen en voetgangers wordt aangeduid.
- Bovenvermelde bepalingen gelden in beide richtingen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99c;
- verkeersborden F101c.

**Art. 2.** Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de gemeente Steenokkerzeel en aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx