

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 10-06-2024

Aanwezig: Veerle Geerinckx, voorzitter-burgemeester
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck,
Tim Borteel, Joeri Van den Brande, schepenen
Kathleen Goovaerts, voorzitter BCSD/schepenen
Jocelyn Bruggeman, algemeen directeur

GRIMBERGSESTEENWEG - 50 KM PER UUR TUSSEN KRUISPUNT MOTSTRAAT
EN BEBOUWDE KOM: GOEDKEURING AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Het college,

Voorgeschiedenis

- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad 13 september 2018.

Feiten/context

- Voor de veiligheid van de oversteekbewegingen, wordt de snelheid op de Grimbergsesteenweg tussen Motstraat en de grens met de bebouwde kom van Epegem beperkt tot 50 km per uur.
- Voor deze aanpassing moet een aanvullend verkeersreglement worden opgemaakt.
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder Doelstelling 8. 'Klant enthousiaste & daadkrachtige diensten' - Actieplan 8.3. 'Verstandig facilitair beheer' - Actie 8.3.2. 'Efficiënt beheren van de openbare ruimte'.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De nieuwe gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 §2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.
- Het Vlaams afwegingskader snelheidsregimes in de bebouwde kom, van 8 december 2021.
- Het algemeen zonaal politiereglement van de politiezone Kastze.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad 13 september 2018.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2019 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Motivering

- Het verlagen van de maximale snelheid naar 50 km per uur op de Grimbergsesteenweg tussen Motstraat en grens bebouwde kom van Epegem garandeert een veiligere oversteek voor alle weggebruikers.
- Omdat de Grimbergsesteenweg een gemeenteweg is, wordt dit aanvullend verkeersreglement ter kennisgeving aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid overgemaakt.

Budgettaire impact

- De kostprijs voor verkeerstekens. Er is budget op jaarbudgetrekening 8.3.2./0200-00/610310/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN/U/0, gekoppeld aan actie Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Besluit:

Artikel 1. Op de Grimbergsesteenweg tussen het kruispunt met de Motstraat en de grens bebouwde kom van Epegem geldt in beide richtingen:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Art. 3. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

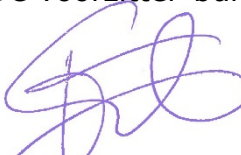
Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx