
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 08-03-2021

<u>Aanwezig:</u> Veerle Geerinckx,	<i>voorzitter-burgemeester</i>
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Kathleen Goovaerts,	
Tim Borteel,	<i>schepenen</i>
Rozita Vervoort,	<i>voorzitter BCSD/schepen</i>
Jocelyn Bruggeman,	<i>algemeen directeur</i>
<u>Verontschuldigd:</u> Joeri Van den Brande,	<i>schepen</i>

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT PARKEERPLAATSEN VOORBEHOUDEN VOOR LADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Het college,

Feiten/context

- Naar aanleiding van het aanduiden van parkeervakken voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen wordt een globaal aanvullend verkeersreglement opgemaakt.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.

Motivering

- Een van de grootste frustraties vanuit het oogpunt van de e-rijders is dat gewone wagens de parkeerplaatsen ter hoogte van laadpalen innemen. Voor het algemeen draagvlak van elektrische mobiliteit is het belangrijk om te handhaven. Volgens de wegcode artikel 70.2.1 3° h. kunnen hiertoe de nodige verkeersborden worden geplaatst: E9a met onderbord met een pictogram van laden van elektrisch voertuigen.
- De informatie ter plaatse moet zodanig zijn dat voor de e-rijders de laadpalen en de bijhorende parkeerplaatsen onmiddellijk herkenbaar

- zijn. De aanduiding van de parkeervakken moet bij voorkeur in een groene kleur gemarkeerd worden, eventueel aangevuld met logo. Het college van burgemeester en schepenen van Zemst heeft ervoor gekozen een groene randlijn aan te brengen, met het logo in witte kleur.
- De locaties voor de laadpalen zijn eerder al bepaald door het schepencollege:
 - college van 9 oktober 2017: de parking aan GC de Melkerij, de parking aan de Gasthuishofweg en de parking aan de Waterleestweg;
 - college van 29 juli 2019: parking gemeentehuis;
 - college van 21 oktober 2019: parking op de hoek van de Dynastiestraat met Tervuursesteenweg;
 - college van 26 oktober 2020: in Zemst centrum en aan Martelarenplein.
 - Het departement Mobiliteit en Openbare Werken doet de aanbeveling om aanvullende reglementen op te maken per straat of gebiedsdekkende maatregel. Dit laat de gemeente en de weggebruiker toe een duidelijk overzicht te behouden over de geldende politieverordeningen.
 - Het aanvullende reglement betreft enkel gemeentewegen.

Budgettaire impact

- De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

Besluit:

Artikel 1. Akkoord te gaan met het aanvullende verkeersreglement van de parkeerplaatsen voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen.

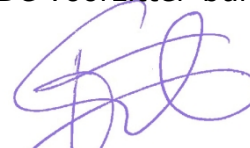
Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx