

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 27-07-2026

*Aanwezig: Bart Coopman, burgemeester
Koen Vandermeiren, Bart Nobels, Liesbeth Lacante, Katia De Vreese,
schepenen
Erik Moens, voorzitter BCSD/schepenen
Jocelyn Bruggeman, algemeen directeur
Verontschuldigd: Joeri Van den Brande, tweede schepen*

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - STRAPDAG OP VRIJDAG 18 SEPTEMBER
2026 VAN GEMEENTELIJKE BASISCHOOL DE REGENBOOG: GOEDKEURING
Het college,

Voorgeschiedenis

- Elk jaar organiseert Gemeentelijke Basisschool De Regenboog het evenement Strapdag Gemeentelijke Basisschool De Regenboog.

Feiten/context

- Op vrijdag 18 september 2026 organiseert Gemeentelijke Basisschool De Regenboog het evenement Strapdag Gemeentelijke Basisschool De Regenboog. Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE, artikelen 153 tot en met 159.

Motivering

- Een tijdelijke inname van het openbaar domein is aanvaardbaar, mits er voldoende maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid te waarborgen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het afsluiten van een straat inbegrepen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van stilstaan- en parkeerverboden en de tijdelijke opheffing van het eenrichtingsverkeer inbegrepen.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Strapdag Gemeentelijke Basisschool De Regenboog op vrijdag 18 september 2026, volgende politiemaatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID3676252 en worden conform uitgevoerd:
- Verkeersvrije straat op vrijdag 18 september 2026 van 8 tot 16 uur

- Het Molenveld vanaf het kruispunt met de Dynastiestraat tot het kruispunt met de Molenbeekstraat in Elewijt is verkeersvrij met uitzondering van voetgangers en fietsers.
- Tijdelijke opheffing van het éénrichtingsverkeer. De vaste verkeersborden F19 en C1 worden tijdelijk afgedekt.
- Stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan op vrijdag 18 september 2026 van 8 tot 16 uur
 - Langs beide zijden van de rijbaan in het Molenveld vanaf het kruispunt met de Dynastiestraat tot het kruispunt met de Molenbeekvoetweg.
 - Op de parking aan Gemeentelijke Basisschool De Regenboog.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners minstens twee weken vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de organisator.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
 - De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlothheid van het verkeer.
 - Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht op vrijdag 18 september 2026.

