
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 16-08-2021

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Kathleen Goovaerts, Tim Borteel, Joeri Van
den Brande, *schepenen*
Rozita Vervoort, *voorzitter BCSD/schepen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT HOOGSTRAAT

Het college,

Voorgeschiedenis

- Het college keurt op 24 februari 2020 het aanvullend verkeersreglement Hoogstraat goed.

Feiten/context

- Sinds de heraanleg van de Hoogstraat in Zemst in 2019 is de verkeersregeling deels gewijzigd: zowel op het vlak van snelheidsregime als belijning. Een aanpassing van het aanvullend verkeersreglement is aan de orde.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.
- De nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.

Motivering

- Het departement Mobiliteit en Openbare Werken doet de aanbeveling om aanvullende reglementen op te maken per straat. Dit laat de gemeente en de weggebruiker toe een duidelijk overzicht te behouden over de geldende politieverordeningen.
- Het aanvullende reglement betreft enkel gemeentewegen.

- De Hoogstraat maakt deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in volgende aanvullende reglementen:
 - afbakening bebouwde kommen zoals beslist door de gemeenteraad van 18 oktober 2001;
 - zonale gewichtsbeperving zoals beslist door het college van burgemeester en schepenen op 23 april 2018;
 - uitbreiding zone 30 in Zemst zoals beslist door het college van burgemeester en schepenen op 26 oktober 2020.
- De politie adviseert om verkeersveiligheidsredenen om een witte onderbroken middenlijn te markeren tussen het kruispunt met de Beekveldstraat en het huisnummer 239.
- De Verkeerscel adviseert op 12 mei 2021 om de zone 50 op de Hoogstraat te laten starten vanaf huisnummer 220, in plaats van voorbij de Konijnenstraat. Op die manier valt zowel de asverschuiving aan de Konijnenstraat als de frequent gebruikte fietsoversteek tussen de Konijnenstraat en de Kleine Molenweg, binnen de zone 50.
- Wanneer de wegbeheerder wijzigingen aanbrengt aan de signalisatie in een welbepaalde straat is het aangewezen om het volledige voorgaande aanvullend reglement op te heffen en te vervangen door een aangepast reglement dat in zijn totaliteit uitwerking krijgt. Een aanvullend reglement geeft op die manier te allen tijde zicht op alle geldende regels binnen een straat, ook na meerdere wijzigingen over verschillende jaren.

Budgettaire impact

- De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

Besluit:

Artikel 1. Het college stelt een aanvullend verkeersreglement op voor de Hoogstraat.

De algemeen directeur,


Jocelyn Bruggeman

Namens het college,

De voorzitter-burgemeester,


Veerle Geerinckx