

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 07-04-2026

Aanwezig: Bart Coopman, *burgemeester*
Koen Vandermeiren, Bart Nobels, Katia De Vreese, *schepenen*
Erik Moens, *voorzitter BCSD/schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Joeri Van den Brande, Liesbeth Lacante, *schepenen*

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - DEN ELEWIJTSE HALVE OP MAANDAG
25 MEI 2026 VAN SPARTA ELEWIJT: GOEDKEURING

Het college,

Voorgeschiedenis

- o Elk jaar organiseert de vereniging Atletiekclub Sparta Elewijt het evenement Den Elewijtse Halve, het is de 50ste editie.

Feiten/context

- o Op maandag 25 mei 2026 organiseert de vereniging Sparta Elewijt het evenement Den Elewijtse Halve.
- o Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- o Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56 § 2.
- o De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- o Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- o Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- o Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE, artikelen 153 tot en met 159.

Motivering

- o Een tijdelijke inname van het openbaar domein is aanvaardbaar, mits er voldoende maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid te waarborgen.
- o In deze noodzakelijke maatregelen is ook het afsluiten van een straat en het organiseren van omleiding inbegrepen.
- o In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van meerdere stilstaan- en parkeerverboden en het organiseren van eenrichtingsverkeer inbegrepen.

Budgettaire impact

- o Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Den Elewijtse Halve op maandag 25 mei 2026, volgende politiemaatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- o **De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID3400062 en worden conform uitgevoerd:**
- o Stilstaan- en parkeerverbod op maandag 25 mei 2026 van 10 uur tot 20 uur

- Langs beide zijden van de rijbaan in de Keizer Karellaan en dit vanaf het kruispunt met de Driesstraat tot het kruispunt met de Albertlaan.
- Op de parkeerplaatsen van de parkeerstrook in de Driesstraat.
- Parkeergelegenheid deelnemers en bezoekers - Berkenstraat
 - Men voorziet aanwijzingsborden 'P - Parkeren deelnemers en bezoekers Den Elewijtse Halve' ter hoogte van het kruispunt Tervuursesteenweg – Berkenstraat.
 - De organisatie voorziet in een steward voor de begeleiding van deelnemers en bezoekers naar de parkeergelegenheid in de Berkenstraat.
- Parkeergelegenheid deelnemers en bezoekers – Driesstraat
 - De organisatie staat in voor de begeleiding van deelnemers naar de parkeergelegenheid in de Driesstraat.
- Verkeersvrije straat met uitzondering van buurtbewoners op maandag 25 mei 2026 voor de duur van de loopwedstrijd
 - De Driesstraat is verkeersvrij met uitzondering van buurtbewoners vanaf het kruispunt met de Keizer Karellaan tot het kruispunt met Diependaalstraat.
 - De organisatie voorziet in een signalisatie op nadar+C3+UPV+F45b en seingevers:
 - Kruispunt Tervuursesteenweg/Driesstraat + (Tervuursesteenweg C31a en C31b);
 - Kruispunt Driesstraat/Keizer Karellaan;
 - Kruispunt Driesstraat/Villadreef;
 - Kruispunt Villadreef/Kampenhoutsebaan;
 - Kruispunt Driesstraat/Diependaalstraat;
 - Kruispunt Tervuursesteenweg/Diependaalstraat + (Tervuursesteenweg C31a en C31b).
- Eénrichtingsverkeer met uitzondering voor fietsers op maandag 25 mei 2026 voor de duur van de loopwedstrijd
 - Molenveld vanaf Molenbeekstraat: het éénrichtingsverkeer in tegenovergestelde richting.
 - De organisatie voorziet in het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - Vinnestraat wordt een tijdelijke éénrichtingsstraat komende van Kampenhoutsebaan richting Diependaalstraat.
 - Kampenhoutsebaan wordt een éénrichtingsstraat vanaf het kruispunt met Albertlaan tot het kruispunt met Vinnestraat.
- Extra verkeersmaatregel in de diepte signalisatie + seingevers
 - Om te vermijden dat doorgaand verkeer zich zou vastrijden en tot overlast kunnen zorgen op het loopparcours voorziet de organisatie in extra voorsignalisatie (C3+F45B+UPV) en seingevers ter hoogte van het kruispunt Kampenhoutsebaan/Lange Ravenstraat.
 - Doorgaand verkeer wordt geleid via de Lange Ravestraat – Vekestraat – Tervuursesteenweg.
- Seingevers
- De organisatie staat in voor seingevers op het volledige parcours voor de volledige duur van de loopwedstrijden.
- Seingevers – op locatie 30 min voor aanvang van de loopwedstrijden.

- De organisatie voorziet seingeverers op alle kruispunten van het parcours en 2 reserve seingeverers:
- Seingever 1: Driesstraat/Keizer Karellaan
- Seingever 2: Keizer Karellaan/Boudewijnlaan
- Seingever 3: Keizer Karellaan/Albertlaan
- Seingever 4: Kampenhoutsebaan/Albertlaan
- Seingever 5: Fabiolalaan/Kampenhoutsebaan
- Seingever 6: Villadreef/Kampenhoutsebaan
- Seingever 7: Kampenhoutsebaan/Vinnestraat
- Seingever 8: Driesstraat/Vinnestraat
- Seingever 9: Vinnestraat/Vinnestraat
- Seingever 10: Wippendries/Driesstraat
- Seingever 11: Vlinderstraat/Driesstraat
- Seingever 12: Bonekruidstraat/Driesstraat
- Seingever 13: Lange Ravestraat/Driesstraat
- Seingever 14: Vekestraat/Driesstraat
- Seingever 15: Dynastiestraat/Driesstraat
- Seingever 16: Tuilstraat/Driesstraat
- Seingever 17: Pater Pennincksstraat/Molenveld
- Seingever 18: Molenbeekstraat/Molenveld
- Seingever 19: Dynastiestraat/Dynastiestraat (kruispunt Molenveld)
- Seingever 20: Dynastiestraat/Dynastiestraat (kruispunt Claeseweg)
- Seingever 21: Vekstraat/Claeseweg
- Seingever 22: Vekestraat/Sweynbeerstraat
- Seingever 23: Sweynbeerstraat/Leliestraat
- Seingever 24: Diependaalstraat/Sweynbeerstraat
- Seingever 25: Diependaalstraat/Kasteelstraat
- Seingever 26: Diependaalstraat/Wippendries
- Gelet op de impact van het éénrichtingsverkeer op de verschillende locaties voorziet de organisatie in extra seingeverers ter hoogte van volgende kruispunten:
 - Seingever: kruispunt Kampenhoutsebaan/ Lange Ravestraat
 - Seingever: Kruispunt Lange Ravestraat/Vekestraat
 - Seingever: Kruispunt Driesstraat/Tervuursesteenweg
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - Tijdelijke verwijdering van de versperringspaaltjes ter hoogte van de Albertlaan.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners minstens twee weken vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen (en het feit dat de toegankelijkheid tot hun woning tijdens deze periode moeilijker zal zijn).
 - De organisator brengt De Lijn tijdig schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
 - De organisator stelt de wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer in kennis van het evenement en de verkeersborden op de gewestweg.

- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van team Openbare Ruimte in samenwerking met organisator.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
 - Indien verkeerssignalisatie en/of omleidingen op het grondgebied van een andere gemeente moeten aangebracht worden dan is de toelating voor het signaleren van het evenement en verkeersbelemmeringen van die gemeente vereist. In voorkomend geval moet een kopie van de toelating aan dit dossier toegevoegd worden.
 - Bij inname van gewestwegen mag het openbaar domein slechts ingenomen worden nadat de aanvrager een toelating heeft bekomen van de Vlaamse Overheid - Agentschap Infrastructuur Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant.
 - De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlothed van het verkeer.
 - Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht op maandag 25 mei 2026 van 10 uur tot 20 uur.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestrafpen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

