

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 24-06-2024

Aanwezig: Veerle Geerinckx,	<i>voorzitter-burgemeester</i>
Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck,	
Joeri Van den Brande,	<i>schepenen</i>
Kathleen Goovaerts,	<i>voorzitter BCSD/schepenen</i>
Jocelyn Bruggeman,	<i>algemeen directeur</i>
<u>Verontschuldigd: Greta Lauwers, Tim Borteel,</u>	<i>schepenen</i>

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING WIELERWEDSTRIJD JUNIOREN DOOR
WIELERCLUB SPORT & STEUN OP ZATERDAG 20 JULI 2024

Het college,

Voorgeschiedenis

- Elk jaar organiseert de vereniging Wielerclub Sport & Steun de Wielerwedstrijd Junioren.

Feiten/context

- Op zaterdag 20 juli 2024 organiseert de vereniging Wielerclub Sport & Steun de Wielerwedstrijd Junioren. Om organisatorische- en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 56 §2.
- De nieuwe gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 §2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Motivering

- Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens deze activiteit.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van een stilstaan- en parkeerverbod en het organiseren van eenrichtingsverkeer inbegrepen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het organiseren van omleiding inbegrepen.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft ter gelegenheid van het evenement Wielerwedstrijd Junioren op zaterdag 20 juli 2024 volgende politiemaatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID2111271 en worden conform uitgevoerd:
- Stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan op zaterdag 20 juli 2024 van 12 tot 18 uur - parcours wedstrijd:
- Spiltstraat: tussen Humbeeksebaan en Linterpoortenlaan;
- Humbeeksebaan: tussen Spiltstraat en Halvesteenstraat;
- Halvesteenstraat;
- Grote Parijsstraat;
- Larestaat: tussen Grote Parijsstraat en Kapelstraat;
- Kapelstraat;
- Nayakker;
- Linterpoortenlaan: tussen Nayakker en Spiltstraat.
- Eenrichtingsverkeer (in de richting van de wedstrijd):
- Spiltstraat: tussen Linterpoortenlaan en Humbeeksebaan;
- Halvesteenstraat;
- Grote Parijsstraat;
- Larestaat: tussen Wormelaarstraat en Kapelstraat;
- Kapelstraat;
- Nayakker.
- Doorgaand verkeer:
- Doorgaand verkeer komende van Zemst wordt geleid langsheen het parcours. Deze verkeersmaatregel gebeurt onder toezicht van een politiemedewerker van de politiezone KASTZE.

Route	Kruispunt met	seingever
Spiltstraat	Heusstraat	1
Spiltstraat	Korte Heusstraat	1
Spiltstraat	Verbeetweg/Bosstraat	2
Spiltstraat	Vijfbunderweg	1
Spiltstraat	Laremolenweg	1
Spiltstraat	Larestaat	1
Spiltstraat	Humbeeksebaan	1 + 1 politie
Humbeeksebaan	Sint-Bernardusstraat	1
Humbeeksebaan	Vekeputtenweg	1
Humbeeksebaan	Vennestraat/ Halvesteenstraat	1 + 1 politie
Halvesteenstraat	Kleine Parijsstraat	1
Grote Parijsstraat	Dasmusweg	1
Grote Parijsstraat	Wormelaarstraat	1
Larestaat	Larestaat/Kapelstraat	1
Kapelstraat	Kapelstraat	1
Kapelstraat	Nayakker	1
Nayakker	Nayakker	1
Nayakker	Linterpoortenlaan	1 + 1 politie
Linterpoortenlaan	Bosstraat	1
Linterpoortenlaan	Spiltstraat/Stijn Streuvelsstraat	1 + 1 politie
Spiltstraat	Kleine Hagenstraat	1
Spiltstraat	Schaliënhofstraat	1
Spiltstraat	Spiltstraat thv 73-63	1
Totaal aantal seingevers		24

Doorgaand verkeer komende van Mechelen wordt geleid via Humbeeksebaan en langsheen het parcours.

Deze verkeersmaatregel gebeurt onder toezicht van een politiemedewerker van de politiezone KASTZE.

- Voor het ontraden van doorgaand verkeer komende van Mechelen voorziet men ter hoogte het kruispunt Humbeeksebaan/Halvesteenstraat het verkeersbord C3 op nadar met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.
- Seingevers + Nadar C3
- De organisatie zorgt voor de inzet van seingevers en Nadar C3 op onderstaande kruispunten:
 - De organisatie voorziet in 2 extra reserve seingevers.
 - Seingevers staan 30 minuten vóór aanvang van de wielervedstrijd op bovenstaande kruispunten. Politiemedewerkers van de politiezone KASTZE staan in voor de begeleiding van de wielervedstrijd.
 - Definitieve in plaat stelling van seingevers en politiemedewerkers wordt vastgelegd op de voorafgaandelijke briefing.
 - Extra signalisatie – plaatsing van nadar+C3:
 - Trenzelsevoetweg/Spiltstraat;
 - Wantroosvoetweg/Grote Parijsstraat;
 - Singelweg/Nayakker;
 - Kluisweg/Linterpoortenlaan;
 - Stijn Streuvelslaan/Linterpoortenlaan;
 - Heiblokvoetweg/Spiltstraat;
 - Pepermansvoetweg/Spiltstraat
 - Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners minstens 5 dagen vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen (en het feit dat de toegankelijkheid tot hun woning tijdens deze periode moeilijker zal zijn).
 - Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de verkeersdienst van Politiezone Kastze (per mail: verkeerskunde@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van team Openbare Ruimte.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);

- einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
- bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
- De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlothed van het verkeer.
- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht op zaterdag 20 juli 2024 van 12 tot 18 uur.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

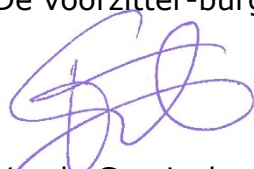
Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx