

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 31-01-2022

Aanwezig: Greta Lauwers, *voorzitter-burgemeester wvd.*
Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel, Joeri Van den Brande, *schepenen*
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/schepen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT KRUISPUNT DAMSTRAAT N267 MET STATIONSPLEIN: RECHTDOOR EN RECHTSAF VRIJ VOOR FIETSERS

Het college,

Feiten/context

- Met als doel de verkeersveiligheid te verhogen op het kruispunt van de Damstraat en het Stationsplein in Weerde, wordt het kruispunt uitgerust met verkeerslichten.
- Fietsers staan soms lang te wachten voor het rode licht. Met de toepassing van de verkeersborden B22 en B23 kunnen situaties worden aangepakt waarbij zinloos rood momenteel het traject onderbreekt. Fietsers krijgen aan een verkeerslicht uitgerust met het verkeersbord B22 de mogelijkheid om altijd – dus ook als een verkeerslicht op oranjegeel of rood staat – rechtsaf te fietsen, op voorwaarde dat ze voorrang verlenen aan voetgangers of andere weggebruikers. Bij het verkeersbord B23 kunnen fietsers rechtdoor rijden als het verkeerslicht op oranjegeel of rood staat, op voorwaarde dat ze voorrang verlenen aan andere weggebruikers.
- De actie 7.3.4. Uitrollen circulatieplannen - het actieplan 7.3. Slimme en gedeelde mobiliteit - doelstelling 7. Zemst bekeken vanuit het open ruimte perspectief.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.
- De nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het zonaal politiereglement van de zone Kastze.

Motivering

- Het aanvullende reglement betreft het kruispunt van een gewestweg met een gemeenteweg.
- De toepassing van de verkeersborden B22 en B23 aan de verkeerslichten aan het kruispunt van de Damstraat met het Stationsplein heeft geen nadelige effecten op de verkeersveiligheid van fietsers of andere weggebruikers.
- De politie adviseert gunstig op deze aanpassing.

Budgettaire impact

- De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

Besluit:

Artikel 1. Het college beslist het aanvullend verkeersreglement op te maken voor het kruispunt Damstraat N267 met het Stationsplein: rechtdoor en rechtsaf vrij voor fietsers.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx