

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 27-01-2025

Aanwezig: Bart Coopman,	<i>burgemeester</i>
Koen Vandermeiren, Joeri Van den Brande, Bart Nobels,	
Liesbeth Lacante, Katia De Vreese,	<i>schepenen</i>
Erik Moens,	<i>voorzitter BCSD/schepenen</i>
Ilse De Prins,	<i>algemeen directeur wnd.</i>
Verontschuldigd: Jocelyn Bruggeman,	<i>algemeen directeur</i>
TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - EENRICHTINGSVERKEER	
DYNASTIESTRAAT: VERLENGING	

Het college,

Voorgeschiedenis

- Op 27 november 2023 keurde het college de gunning van de overheidsopdracht 'Project Molenveld – herinrichting als fietsstraat' aan Vanhoeyveld B&M goed.
- Op 8 april 2024 gingen de wegen- en rioleringswerken in het Molenveld van start.
- Tijdens de wegenwerken werden verkeersmaatregelen in de omgeving getroffen om de woningen en de school in het Molenveld op een verkeersveilige manier bereikbaar te houden. Door beperkt eenrichtingsverkeer in te voeren in de parallelle Dynastiestraat, werd extra ruimte gecreëerd voor voetgangers en fietsers.
- Op 12 december 2024 werden de asfalteringswerken in het Molenveld afgerond, waardoor de straat sindsdien weer toegankelijk is voor het verkeer. Zodra de weersomstandigheden het toelaten, worden de grondmarkeringen in de straat aangebracht.
- De tijdelijke politieverordening, waarin het eenrichtingsverkeer in de Dynastiestraat is vastgelegd, is van kracht tot 31 januari 2025. Deze geldt op het gedeelte van de Dynastiestraat, vanaf het kruispunt met de Claeseweg tot het kruispunt met de Molenbeekstraat, in de rijrichting naar Molenbeekstraat, met uitzondering voor fietsers.
- Een aantal bewoners van de Dynastiestraat geeft aan de tijdelijke situatie met eenrichtingsverkeer als veiliger te ervaren, omdat er meer ruimte is voor fietsers en auto's elkaar niet meer over het voetpad kruisen.

Feiten/context

- Om het eenrichtingsverkeer in de Dynastiestraat beter te kunnen evalueren, beslist het college op 13 januari 2025 om de tijdelijke politieverordening te verlengen tot 31 mei 2025, voor wat betreft het eenrichtingsverkeer in de Dynastiestraat.
- Deze opdracht kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder beleidsdoelstelling 7. Zemst bekeken vanuit het open ruimte perspectief - actieplan 7.3. Slimme en gedeelde mobiliteit - actie 7.3.8. Uitrollen circulatieplannen: Molenveld.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- Het decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 betreffende tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, Wegverkeerswet genaamd.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, Verkeersreglement genaamd.
- Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het politiereglement van de gemeente Zemst.

Motivering

- Gezien de aanwezigheid van een school in Molenveld is het aangewezen om ook in de aanvoerroutes naar de school de nodige verkeersmaatregelen te treffen, voor de veiligheid van de weggebruikers. Door beperkt eenrichtingsverkeer in te voeren in de parallelle Dynastiestraat, komt er meer ruimte vrij voor voetgangers en fietsers. Door de proefopstelling te verlengen in tijd, kan de gewijzigde verkeerssituatie beter worden geëvalueerd.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college beslist om voor de proefopstelling in de Dynastiestraat volgende politiematregelen te treffen met betrekking tot de verkeersveiligheid:

- Eenrichtingsverkeer
- Dynastiestraat: vanaf kruispunt Claeseweg tot aan kruispunt Molenbeekstraat- in de rijrichting naar Molenbeekstraat.
Deze maatregel ter kennis brengen door verkeersborden C1 en F19 met onderborden M12 en M18.
- Verbod tot links afslaan = C31a
- kruispunt Dynastiestraat/Molenbeekstraat, komende van Molenbeekstraat, in rijrichting naar Dynastiestraat.
Deze maatregel ter kennis brengen door verkeersbord C31a.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht tot 31 mei 2025.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening te bestraffen met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. De nodige ruchtbaarheid te geven aan deze tijdelijke politieverordening door bekendmaking op de gemeentelijke website.

Art. 5. Deze verordening wordt van kracht de dag waarop ze overeenkomstig de artikelen 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur is bekend gemaakt.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Bart Coopman