

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 16-10-2023

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, *schepenen*
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/schepenen*
Ilse De Prins, *algemeen directeur wnd.*
Verontschuldigd: Tim Borteel, Joeri Van den Brande, *schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR N267: AFSLAGVERBOD NAAR WEERDE CENTRUM AAN KRUISPUNT VREDELAAN

Het college,

Voorgeschiedenis

- o Geen.

Feiten/context

- o Om de verkeersleefbaarheid in het centrum van Weerde te verhogen, wordt een afslagverbod ingevoerd naar Weerde centrum vanuit de N267 Robert Schumanlaan aan het kruispunt met de Vredelaan.
- o Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder doelstelling 7. Zemst bekeken vanuit het open ruimte perspectief - actieplan 7.3. Slimme en gedeelde mobiliteit - actie 7.3.4. Uitrollen circulatieplannen.

Juridische grond

- o Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- o De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- o Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- o Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- o Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- o De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- o Het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.
- o Het Vlaams afwegingskader snelheidsregimes in de bebouwde kom, van 8 december 2021.
- o Het Algemeen Zonaal Politiereglement van de politiezone Kastze.
- o Het besluit van de gemeenteraad van 13 september 2018 tot goedkeuring van het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst.
- o Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2019 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.

Motivering

- o De Dorpsstraat in het centrum van Weerde wordt door online routeplanners vaak aangeduid als alternatief voor de parallel gelegen N227. Dit wordt als hinderlijk ervaren door de bewoners en als gevaarlijk door ouders, leerlingen en leerkrachten van de Vrije Basisschool De Zonnewijzer in Weerde.

- Het instellen van een afslagverbod, vanuit de Robert Schumanlaan naar Weerde dorp, weert al een groot van het sluipverkeer uit het dorp.
- Omdat dit aanvullende reglement een gewestweg betreft, wordt het ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Budgettaire impact

- De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door Agentschap Wegen en Verkeer als wegbeheerder.

Besluit:

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement voor N267 afslagverbod naar Weerde centrum aan kruispunt Vredelaan van 7 augustus 2023 wordt opgeheven.

Art. 2. §1. Op de N267 Robert Schumanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Vredelaan, in de richting naar Zemst, geldt een verbod om links af te slaan.

§2. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a.

§5. De bestaande afslagstrook op de N267 Robert Schumanlaan wordt opgeheven.

Art. 3. §1. Op de N267 Robert Schumanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Vredelaan, in de richting naar Boortmeerbeek, geldt een verbod om rechts af te slaan.

§2 Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

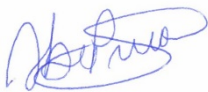
- C31b.

Art. 4. Dit aanvullende reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

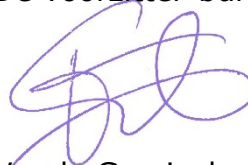
Namens het college,

De algemeen directeur wnd.,

De voorzitter-burgemeester,



Ilse De Prins



Veerle Geerinckx