

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 10-03-2025

Aanwezig: Bart Coopman,

burgemeester

Koen Vandermeiren, Joeri Van den Brande, Bart Nobels,

Liesbeth Lacante, Katia De Vreese,

schepenen

Erik Moens,

voorzitter BCSD/schepenen

Jocelyn Bruggeman,

algemeen directeur

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING EASTER EGG RUN DOOR ZENNE-DYLE
CHAPTER OP ZONDAG 13 APRIL 2025

Het college,

Voorgeschiedenis

- Elk jaar organiseert de vereniging Zenne-Dyle Chapter de Easter Egg Run.

Feiten/context

- Op zondag 13 april 2025 organiseert de vereniging Zenne-Dyle Chapter de Easter Egg Run. Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 56, §2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135, §2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE.

Motivering

- Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens deze activiteit.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het afsluiten van een straat en het organiseren van een omleiding inbegrepen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van enkele stilstaan- en parkeerverboden en het organiseren van eenrichtingsverkeer inbegrepen.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Easter Egg Run op zondag 13 april 2025, volgende politiematregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- **De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID2338295 en worden conform uitgevoerd:**
- Verkeersvrije straat
 - De Viktor Servanckstraat wordt afgesloten voor alle verkeer met uitzondering van buurtbewoners, fietsers en voetgangers en

deelnemende motoren vanaf het kruispunt met de Tervuursesteenweg en Dynastiestraat en Molenveld.

- Het kruispunt Dynastiestraat – Claeseweg – Viktor Servanckstraat blijft vrij voor alle doorgaand verkeer.
- Omleiding
 - Doorgaand verkeer wordt geleid via Tervuursesteenweg en Dynastiestraat in beide richtingen – Molenveld (éénrichtingsverkeer).
- Stilstaan- en parkeerverbod
 - Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan in de Viktor Servanckstraat en de Claeseweg met uitzondering van deelnemende motoren.
- Mindervalidenparkeergelegenheid
 - Gelet op de inname van de mindervalidenparkeerplaats in de Claeseweg voorziet men aan het begin van de Viktor Servanckstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Tervuursesteenweg) 2 mindervalidenparkeerplaatsen.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners minstens twee weken vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de organisator.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
 - De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie

opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlotheid van het verkeer.

- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht op zondag 13 april 2025 van 7 tot 20 uur.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

	Namens het college,	
De algemeen directeur,		De burgemeester,

Jocelyn Bruggeman

Bart Coopman