

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 02-09-2024

Aanwezig: Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck,
Tim Borteel, Joeri Van den Brande, *schepenen*
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING TRIATLON HOFSTADE DOOR SP&O OP
ZATERDAG 14 EN ZONDAG 15 SEPTEMBER 2024

Het college,

Voorgeschiedenis

- Elk jaar organiseert SP&O Mechelen de Triatlon Hofstade.

Feiten/context

- Op zaterdag 14 en zondag 15 september 2024 organiseert SP&O Mechelen de Triatlon Hofstade. Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE.

Motivering

- Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens deze activiteit.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het afsluiten van meerdere straten en het organiseren van omleiding inbegrepen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van meerdere stilstaan- en parkeerverboden inbegrepen.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Triatlon Hofstade op zaterdag 14 en zondag 15 september 2024, volgende politiemaatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- **De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID2209902 en worden conform uitgevoerd:**
- Stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan op zaterdag 14 september 2024 van 7 tot 18.30 uur en zondag 15 september 2024 van 7 tot 14 uur

- Pontstraat;
- Dijkstraat;
- Molenheide vanaf het kruispunt met Dijkstraat tot het kruispunt Prinsenveldstraat;
- Prinsenveldstraat;
- Vaartdijk vanaf het kruispunt met Prinsenveldstraat tot het kruispunt met Trianondreef;
- Vaartdijk (beide zijden) vanaf het kruispunt met Trianondreef tot het kruispunt met Bieststraat.
- Verkeersvrije straat op zaterdag 14 september 2024 van 8 tot 18 uur
 - Parcours: vanaf Trianondreef/Burggraaf G. Terlindenlaan tot aan het kruispunt Molenheidebaan-Trianondreef/N26 Leuvensesteenweg – Vaartdijk, Prinsenveldstraat, Molenheide, Dijkstraat, Pontstraat.
- Verkeersvrije straat op zondag 15 september 2024 van 8 tot 13 uur
- Belgisch Kampioenschap Jeugdtriathlon:
 - Parcours 5 km: Trianondreef/Molenheidebaan – Molenstraat (Boortmeerbeek) – Goorstraat (Boortmeerbeek) – Vaartdijk (richting Mechelen) – Prinsenveldstraat – Molenheide – Pontstraat – Trianondreef/Molenheidebaan.
- Ironkids:
 - Parcours 3 km: Trianondreef/Molenheidebaan – Molenstraat (Boortmeerbeek) – Goorstraat (Boortmeerbeek) – Trianondreef/Molenheidebaan.
- De doorgang voor fietsers op de Trianondreef/Molenheidebaan (N267) blijft mogelijk, de ingang van het domein Sport Vlaanderen aan de Trianondreef/Molenheidebaan (N267) is afgesloten voor fietsers. De vaartdijken tussen brug van Hofstade en Schiplaken (Bieststraat) en aan de zijde Hofstade tussen brug Hofstade en Prinsenveldstraat zijn eveneens afgesloten.
- De omleiding voor fietsers loopt via de Leuvensesteenweg (N26).
- Verkeerssignalisatie kruispunt Tervuursesteenweg/Robert Schumanlaan N267 - kantoor
 - Komende van E19: Aanwijzingsbord met opschrift:
 - Pijl rechtdoor F45b + UPV + verboden zwaar vervoer(3,5ton);
 - Pijl Links 'Planckendael/Mechelen;
 - Pijl Rechts 'Kampenhout/Steenokkerzeel'.
 - Komende van Zemst Tervuursesteenweg: Aanwijzingsbord met opschrift:
 - Rechtdoor 'Planckendael/Mechelen/Boortmeerbeek';
 - Pijl naar rechts F45b+UPV +C31b zwaar vervoer (3,5ton).
 - Komende van Mechelen Tervuursesteenweg: Aanwijzingsbord met opschrift:
 - Pijl naar links F45b+UPV+ C31a zwaar vervoer(3,5ton).
 - Afslagstroken worden afgesloten door middel van 5 bakens per afslagstrook en kegels.
 - Om te vermijden dat voertuigen zich vastrijden voorziet men signalisatie:
 - Nadar + C3+F45b Kruispunt Trianondreef/Burggraaf G. Terlindenlaan;

- Nadar + C3+F45b+UPV Kruispunt Trianondreef/Kampenhoutsebaan;
- Nadar + C3+F45b+UPV Kruispunt Molenheide/Ambroossteenweg;
- Nadar + C3+F45b kruispunt Vaartdijk/Prinsenveldstraat;
- Nadar+C3+F45b kruispunt Prinsenveldstraat/Molenheide.
- Signalisatie fietsers Vaartdijk
 - Nadar + verkeersbord A51 'Triatlonroute Vaartdijk' ter hoogte van Vijverlaan/Vaartdijk.
- Omleidingsroute
 - Omleiding naar Leuven via Mechelen komende van E19 (afrit Zemst) en N267 (Robert Schumanlaan) Via N227 (Tervuursesteenweg – Jubellaan) naar B0 – Tangent N26 (Leuvensesteenweg).
 - Via N277 (Tervuursesteenweg) richting N21 (Haachtsesteenweg) naar Boortmeerbeek om Leuven via N26 te bereiken.
 - Omleiding naar E19 vanop N26 (Leuvensesteenweg) via B0 – Tangent naar E19 oprit Mechelen Zuid.
 - Omleiding +7,5ton komende van Leuven via Kampenhout-Sas – Haachtsesteenweg (N21) -E19.
- Omleiding buurtbewoners/plaatselijk verkeer
 - Komende van Trianondreef naar Kampenhoutsebaan – Langestraat – Pontstraat – N26.
- Verkeerssignalisatie Weerde/Elwijt
 - Aanwijzingsbord op Robert Schumanlaan komende van Weerde voor de op/afrit van E19 (omleiding bewoners Weerde).
 - Aanwijzingsbord op Tervuursesteenweg komende van Elwijt voor het kruispunt met Robert Schumanlaan (omleiding bewoners Elwijt).
 - Aanwijzingsbord op Leuvensesteenweg voor Bieststraat aan kruispunt Pontstraat (omleiding doorgaand verkeer vanuit Leuven).
- Verkeerssignalisatie +7,5ton Kampenhout
 - Aanwijzingsbord op Kampenhout-Sas/Leuvensesteenweg (omleiding +7,5Ton komende vanuit Leuven).
- Bereikbaarheid Planckendaal
 - Aanwijzingsbord op oprit E19 Mechelen Noord komende van N16 richting Brussel (bereikbaarheid Planckendaal via Mechelen-Zuid).
- Opschrift aanwijzingsborden
 - Het signalisatiebord op Robert Schumanlaan, Tervuursesteenweg en Leuvensesteenweg met opschrift: 'Trianondreef (N267) op 14 september 2024 van 8 tot 18 uur en op 15 september 2024 van 8 tot 13 uur afgesloten wegens Triatlon'.
 - Het signalisatiebord op oprit E19 in Mechelen Noord richting Brussel met opschrift: 'Afrit E19 Zemst afgesloten – Planckendaal via afrit Mechelen-Zuid'.
 - Het signalisatiebord op Kampenhout-Sas komende van Leuven met opschrift: 'Trianondreef (N267) afgesloten – +7,5Ton via N21-E19'.
- Grondgebied Mechelen/Boortmeerbeek
 - Kruispunt Trianondreef (ter hoogte van café 't Stamkroegske) /Vaartdijk en Trianondreef /N26 worden afgesloten voor alle verkeer.
 - Alle toegangswegen tot het parcours worden afgebakend.

- Nadar + C3+F45 Kruispunt Bieststraat/Vaartdijk en het kruispunt Bieststraat/N26;
- Nadar + C3+F45b kruispunt Vaartdijk/Goorstraat;
- Nadar + C3+F45b kruispunt Molenheidebaan/Molenstraat;
- Nadar + C3+F45b kruispunt Molenheidebaan/Molenheidebaan;
- Nadar + C3+F45b Kruispunt Molenheidebaan/Goorweg;
- Nadar + C3+F45b Kruispunt Molenheidebaan/Zevenbunderweg;
- Nadar + C3+F45b kruispunt Molenheidebaan/Consciencelaan;
- Nadar + C3+F45b kruispunt Trianondreef/Mercatorlaan.
- Boortmeerbeek
 - Nadar + C3+F45+UPV Rondpunt Bieststraat/Blokstraat – richting N26.
- De stad Mechelen en de gemeente Boortmeerbeek voorzien de nodige signalisatie voor de afbakening van het parcours, doorgang van buurtbewoners en doorgaand verkeer op hun grondgebied.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen gebruik van kleine verkeersborden.
 - De paaltjes in de Prinsenveldstraat worden tijdelijk weggenomen door de werkliepdienst van de gemeente Zemst.
 - Hulpdiensten hebben steeds doorgang in de afgesloten straten.
 - Parkeren voor de afsluiting is niet toegelaten.
 - De organisator brengt buurtbewoners 2 weken voor het evenement op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen waarbij de toegankelijkheid tot hun woning tijdens deze periode moeilijker zal zijn (bewonersbrief).
 - De organisatie voorziet signalisatie via dynamische tekstborden op E19 om bezoekers van af te leiden via afrit Mechelen Zuid naar Tangent – B0 en N26.
 - De organisatie voorziet alle tijdelijke verkeerssignalisatie ter plaatse op donderdag 12 september 2024 om 12 uur. Controle door de politiezone Kastze volgt op donderdag 12 september 2024, na de middag.
 - De organisatie staat in voor het omdraaien van de signalisatieborden en de signalisatieborden terug te draaien na afloop van de wedstrijden op zaterdag 14 september en zondag 15 september 2024.
 - De organisatie staat in voor het verwijderen van alle tijdelijke signalisatie op maandag 16 september 2024.
 - De organisatie voorziet in de kennisgeving voor de omleidingsroute van De Lijn en de toelating van het gebruik Jaagpad aan De Vlaamse Waterweg.
 - Posities van seingevers en politiebegeleiding conform draaiboek SP&O Triatlonmechelen.be
 - Er loopt een samenwerking met:
 - Gemeente Boortmeerbeek
 - stad Mechelen
 - Gemeente Kampenhout
 - PZ MEWI – PZ H-K-B
 - Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
 - De Lijn

- Sport Vlaanderen
 - Planckendael.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: verkeerskunde@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de organisator.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
 - Indien verkeerssignalisatie en/of omleidingen op het grondgebied van een andere gemeente moeten aangebracht worden dan is de toelating voor het signaleren van het evenement en verkeersbelemmeringen van die gemeente vereist. In voorkomend geval moet een kopie van de toelating aan dit dossier toegevoegd worden.
 - Bij inname van gewestwegen mag het openbaar domein slechts ingenomen worden nadat de aanvrager een toelating heeft bekomen van de Vlaamse Overheid - Agentschap Infrastructuur Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant.
 - De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlothheid van het verkeer.
 - Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht op zaterdag 14 september 2024 van 7 tot 18.30 uur en op zondag 15 september 2024 van 7 tot 14 uur.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

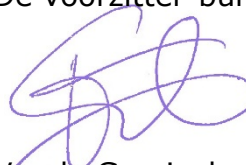
Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx