

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 25-05-2023

Aanwezig: Serge Verhaeghe, *voorzitter*
Veerle Geerinckx, *burgemeester*
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel, *schepenen*
Joeri Van den Brande, *voorzitter BCSD/schepen*
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/schepen*
Bart Coopman, Bart Nobels, Koen Vandermeiren, Katia De Vreese,
Kristel Van Praet, Tom Dehaene, Ilse Van de Velde, Werner Keersmaekers,
Carla Vandervorst, Erik Moens, Peggy Muyldermans, Anneleen Kempeneers,
Diana Behets, Rozita Vervoort, Marie Louise Goovaerts, Billy Debacker, *raadsleden*
Bruno Lesage, Marc De Fraeye, *algemeen directeur*
Jocelyn Bruggeman, *raadslid*
Verontschuldigd: Alex Heyvaert, *raadslid*

6. POLITIEREGLEMENT BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN (GAS 5): GOEDKEURING

De gemeenteraad,

Voorgeschiedenis

- Tot op heden worden snelheidsovertredingen gesanctioneerd via de strafrechtelijke weg met een geldboete of een onmiddellijke inning verstuurd door de politie.
- De inkomsten van de geïnde boetes gaan via deze weg naar de federale overheid.

Feiten/context

- Sinds 1 februari 2021 met de inwerkingtreding van artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, heeft het lokaal bestuur de mogelijkheid om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen.
- Wanneer deze overtredingen voldoen aan de voorwaarden om via de gemeentelijke administratieve sancties te worden bestraft, heeft dit de depenalisering ervan tot gevolg.
- Het politiereglement voor beperkte snelheidsovertredingen zal inwerking treden op 1 september 2023 en dit in de drie gemeenten van de politiezone KASTZE.
- De actie kadert binnen het meerjarenplan van 2020-2025 onder de beleidsdoelstelling 1. verbinden en versterken - actieplan 1.1 aanzetten tot verantwoord handelen - actie 1.1.7 gebruik maken van wetgeving rond bestuurlijke handhaving.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40 en 41.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (de Wegverkeerswet), meer in het bijzonder artikel 29quater.

- Het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, meer in het bijzonder artikel 6.

Motivering

- Het lokaal bestuur is vragende partij om meer beschikkingsrecht te verwerven over verkeersboetes die worden uitgeschreven op hun grondgebied en opteert daarom om de beperkte snelheidsovertredingen, op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur, via de gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen.
- Het lokaal bestuur zet hierdoor in op meer autonomie en een verhoging van de verkeersveiligheid.
- Door de depenalisering zal de gemeente zelf de GAS-boetes innen. De inkomsten die hiermee gegeneerd worden, zullen worden aangewend om te investeren in verkeersveiligheidsprojecten en verkeersinfrastructuur.
- De invoering van het politiereglement voor GAS 5 is een intergemeentelijk project. Ook in Kampenhout en Steenokkerzeel zal dit politiereglement van kracht gaan op 1 september 2023.
- Op 21 maart 2023 werden alle gemeenteraadsleden van de drie gemeenten van onze politiezone KASTZE uitgenodigd in de Melkerij voor een toelichting van het GAS 5 project.

Budgettaire impact

- De inkomsten worden opgenomen op jaarbudgetrekening 2023/1.1.7./0480-00/739000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN:
 - doelstelling: 1. Verbinden en versterken;
 - actieplan: 1.1. Aanzetten tot verantwoord handelen;
 - actie: 1.1.7. Gebruik maken van wetgeving rond bestuurlijke handhaving.
- Haviland vraagt per dossier een forfaitair tarief van € 24 per dossier.
- De uitgaven worden opgenomen op jaarbudgetrekening 2023/1.1.7./0480-00/613399/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN.

Besluit: Met 24 stemmen voor (Serge Verhaeghe, Veerle Geerinckx, Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel, Joeri Van den Brande, Kathleen Goovaerts, Bart Coopman, Bart Nobels, Koen Vandermeiren, Katia De Vreese, Kristel Van Praet, Tom Dehaene, Werner Keersmaekers, Carla Vandervorst, Erik Moens, Peggy Muyltermans, Anneleen Kempeneers, Diana Behets, Rozita Vervoort, Marie Louise Goovaerts, Bruno Lesage, Marc De Fraeye), 2 onthoudingen (Ilse Van de Velde, Billy Debacker)

Artikel 1. De raad keurt het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5) goed.

Art. 2. Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de korpschef van de politiezone KASTZE, de sanctionerend ambtenaar, van Haviland, de griffie van de politierechtbank te Vilvoorde en de procureur des Konings van Halle - Vilvoorde.

De algemeen directeur,



Jocelyn Bruggeman

Namens de raad,

De voorzitter,



Serge Verhaeghe