

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 03-06-2024

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*  
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Tim Borteel, Joeri Van den Brande, *schepenen*  
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/schepenen*  
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*  
Verontschuldigd: Dominique Van Haesendonck, *derde schepenen*

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING WIELERWEDSTRIJD ELEWIJT KOERS 2024 DOOR WSC STEUN DER JONGE RENNERS OP ZONDAG 23 JUNI 2024 IN ELEWIJT

Het college,

### **Voorgeschiedenis**

- Elk jaar organiseert de vereniging WSC Steun der Jonge Renners de Wielervedstrijd Elewijt Koers.

### **Feiten/context**

- Op zondag 23 juni 2024 in Elewijt organiseert de vereniging WSC Steun der Jonge Renners de Wielervedstrijd Elewijt Koers 2024. Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

### **Juridische grond**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE.

### **Motivering**

- Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens deze activiteit.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van meerdere stilstaan- en parkeerverboden en het organiseren van eenrichtingsverkeer inbegrepen.

### **Budgettaire impact**

- Geen.

### **Besluit:**

**Artikel 1.** Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Wielervedstrijd Elewijt Koers 2024 op zondag 23 juni 2024 in Elewijt, volgende politie maatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID2000690 en worden conform uitgevoerd:

- Stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan op zondag 23 juni 2024 van 10 tot 19 uur
  - Driesstraat vanaf het kruispunt met de Tervuursesteenweg tot het kruispunt Diependaalstraat;
  - Keizer Karellaan;
  - Kampenhoutsebaan vanaf het kruispunt Keizer Karellaan tot het kruispunt Lange Ravestraat;
  - Lange Ravestraat vanaf het kruispunt Kampenhoutsebaan tot het kruispunt Driesstraat;
  - Vekestraat tussen Dynastiestraat en Binnenbeekstraat;
  - Binnenbeekstraat;
  - Dynastiestraat vanaf het kruispunt Binnenbeekstraat tot het kruispunt Claeseweg;
  - Claeseweg;
  - Vekestraat tussen Claeseweg en kruispunt Sweynbeerstraat;
  - Sweynbeerstraat vanaf het kruispunt Vekestraat tot het kruispunt Diependaalstraat;
  - Diependaalstraat vanaf de Driesstraat richting Tennisclub. Diependaalstraat met uitzondering van toelating tot parkeren ter hoogte van parkeergelegenheid tennis (bezoekers tennisclub).
- Extra stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan op zondag 23 juni 2024 van 10 tot 19 uur
  - Boudewijnlaan;
  - Fabiolalaan vanaf het kruispunt met de Boudewijnlaan tot aan het kruispunt met de Kampenhoutsebaan;
  - Albertlaan;
  - Paolalaan.
- Eenrichtingsverkeer (in de rijrichting van de wedstrijd – voor de duur van de wedstrijd)
  - Driesstraat;
  - Keizer Karellaan;
  - Kampenhoutsebaan;
  - Lange Ravestraat;
  - Vekestraat;
  - Binnenbeekstraat;
  - Dynastiestraat;
  - Claeseweg;
  - Vekestraat;
  - Sweynbeerstraat;
  - Diependaalstraat - niet van toepassing vanuit de Driesstraat voor plaatselijk verkeer tennisclub.
- Doorgaand verkeer – open parcours
  - Doorgaand en plaatselijk verkeer wordt geleid door seingevers. Deze verkeersmaatregel gebeurt onder toezicht van een politiemedewerker van de PZ KASTZE.
  - Doorgaand verkeer van Kampenhoutsebaan langsheen het parcours. Deze verkeersmaatregel gebeurt onder toezicht van een politiemedewerker van de PZ KASTZE.
  - Voor het ontraden van doorgaand verkeer komende van Tervuursesteenweg voorziet men ter hoogte het kruispunt

Tervuursesteenweg/Vekestraat het verkeersbord C3 op nadar met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

- Seingevers + Nadar C3
  - De organisatie zorgt voor de inzet van seingever + Nadar C3 op onderstaande kruispunten:

<b>Route</b>	<b>Kruispunt met</b>	<b>seingever</b>
Driesstraat	Diependaalstraat	1
Driesstraat	Villadreef	1
Driesstraat	Bosvoetweg	1
Driesstraat	Keizer Karellaan	1
Keizer Karellaan	Boudewijnlaan	1
Keizer Karellaan	Albertlaan	1
Keizer Karellaan	Paolalaan	1
Keizer Karellaan	Kampenhoutsebaan	IPS Politie
Kampenhoutsebaan	Paolalaan	1
Kampenhoutsebaan	Albertlaan	1
Kampenhoutsebaan	Fabiolalaan	1
Kampenhoutsebaan	Villadreef	1
Kampenhoutsebaan	Vinnestraat	1
Kampenhoutsebaan	Lange Ravestraat/Meerbeeksebaan	IPS Politie
Lange Ravestraat	Vekestraat/Driesstraat	1
Vekestraat	Van Innisstraat	1
Vekestraat	Binnenbeekstraat	1
Binnenbeekstraat	Witloofstraat/Binnenbeekvoetweg	1
Binnenbeekstraat	Dynastiestraat	1
Dynastiestraat	Molenbeekstraat	1
Dynastiestraat	Molenveldweg / Claeseweg	1
Claeseweg	Vekestraat	IPS Politie
Vekestraat	Sweynbeerstraat	IPS Politie
Sweynbeerstraat	Leliestraat	1
Sweynbeerstraat	Diependaalstraat	1
Diependaalstraat	Kasteelstraat	1
Diependaalstraat	Ter Borchstraat	1
Diependaalstraat	Wippendries	1
	<b>Totaal aantal seingever</b>	24

- Seingever s staan 1 uur vóór aanvang van de wielervedstrijd aanwezig ter plaatse. Definitieve in plaatsing van een politiemedewerker volgt tijdens de briefing voorafgaand aan de wedstrijden.
- Politiemedewerkers van de PZ KASTZE staan in voor de begeleiding van de wielervedstrijd.
- Extra signalisatie – plaatsing van nadar + C3 op volgende voetwegen:
  - Kampenhoutsebaan/Lantdreef (recht tegenover Vinnestraat);
  - Kampenhoutsebaan/Mosvintvoetweg;
  - Driesstraat/Binnenbeekvoetweg;
  - Dynastiestraat/Begijnhofsvoetweg;
  - Sweynbeerstraat/Kerkhofvoetweg;

- Sweynbeerstraat/Oude Wippendriesvoetweg;
- Diependaalstraat/Walemkasteelvoetweg.
- Wegversmalling ter hoogte van Keizer Karellaan/Boudewijnlaan
  - Paaltjes deels openzetten op moment van rondgang + Extra stootkussens te voorzien door de organisatie.
- Parkeergelegenheid
  - Rennerspark – Parking Hondenschool/ Parking KCVV Elewijt.
  - Onder voorbehoud: Parkeergelegenheid Heirweg.
  - De organisatie voorziet in de bewegwijzering vanaf de Tervuursesteenweg.
  - De organisatie staat in voor de communicatie aan de buurtbewoners en omgeving.
- Andere maatregelen
  - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
  - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken en opnieuw zichtbaar maken van de bestaande verkeersborden.
  - De organisator brengt de buurtbewoners en omgeving minstens 5 dagen vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
  - De organisator brengt De Lijn tijdig schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen (en het feit dat de toegankelijkheid tot hun halte(s) tijdens deze periode moeilijker zal zijn).
  - Alle tijdelijke signalisatie dient ter plaatse te zijn op woensdag 19 juni 2024.
  - Controle door politiediensten op donderdag 20 juni 2024.
- Bijkomende voorwaarden
  - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: verkeerskunde@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden.
  - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het MB van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
    - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
    - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
    - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
  - Bij inname van gewestwegen mag het openbaar domein slechts ingenomen worden nadat de aanvrager een toelating heeft bekomen

van de Vlaamse Overheid - Agentschap Infrastructuur Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant.

- De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlotheid van het verkeer.
- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

**Art. 2.** Deze politieverordening is van kracht op zondag 23 juni 2024 van 10 tot 19 uur.

**Art. 3.** De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestrafen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

**Art. 4.** Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

De algemeen directeur,



Jocelyn Bruggeman

Namens het college,

De voorzitter-burgemeester,



Veerle Geerinckx