

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 30-03-2026

Aanwezig: Bart Coopman, *burgemeester*
Koen Vandermeiren, Bart Nobels, Liesbeth Lacante,
Katia De Vreese, *schepenen*
Erik Moens, *voorzitter BCSD/schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Joeri Van den Brande, *tweede schepenen*

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - SINT-HUBERTUS PROCESSIE ELEWIJT
OP MAANDAG 25 MEI 2026 VAN SINT-HUBERTUSCOMITÉ: GOEDKEURING

Het college,

Voorgeschiedenis

- Elk jaar organiseert de vereniging Sint-Hubertuscomité de Sint-Hubertus processie Elewijt.

Feiten/context

- Op maandag 25 mei 2026 organiseert de vereniging Sint-Hubertuscomité de Sint-Hubertus processie Elewijt.
- Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE, artikelen 153 tot en met 159.

Motivering

- Een tijdelijke inname van het openbaar domein is aanvaardbaar, mits er voldoende maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid te waarborgen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het afsluiten van meerdere straten en het organiseren van omleiding inbegrepen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van meerdere stilstaan- en parkeerverboden inbegrepen.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Sint-Hubertus processie Elewijt op maandag 25 mei 2026, volgende politiematregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- **De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID3320011 en worden conform uitgevoerd:**
 - Stilstaan- en parkeerverbod op maandag 25 mei 2026 van 8 uur tot 15 uur

- Langs beide zijden van de rijbaan in de Claeseweg, Dynastiestraat (Vanaf Tervuursesteenweg tot Claeseweg) en in de Viktor Servranckxstraat met uitzondering van mindervalidenparkeerplaatsen.
- Gelet op de inname van de mindervalidenparkeerplaats in de Claeseweg voorziet men een extra mindervalidenparkeerplaats in de Viktor Servranckxstraat.
- Verkeersvrije straat op maandag 25 mei 2026 van 8 uur tot 15 uur
 - De Claeseweg wordt afgesloten voor alle verkeer met uitzondering van voetgangers en fietsers:
 - De Claeseweg vanaf het kruispunt met de Vekestraat en kruispunt met de Dynastiestraat.
 - De Claeseweg tussen het kruispunt Dynastiestraat en Viktor Servranckxstraat.
 - De Viktor Servranckxstraat wordt afgesloten voor alle verkeer met uitzondering van voetgangers en fietsers en doorgang voertuigen - voorbehouden mindervalidenparkeerplaatsen.
 - De Dynastiestraat wordt afgesloten voor alle verkeer met uitzondering van voetgangers en fietsers vanaf het kruispunt Tervuursesteenweg tot en met het kruispunt Claeseweg.
 - Ter hoogte van de oversteek Dynastiestraat/Claeseweg voorziet de organisatie in 2 stewards + extra nadar/C3.
 - Men voorziet extra signalisatie ter hoogte van het kruispunt Dynastiestraat/Molenveld (nadar/C3/F45b/UPV + D1 rechts).
- Omleiding doorgaand verkeer via Tervuursesteenweg – Vekestraat.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners minstens twee weken vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de organisator.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);

- einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
- bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
- De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlotheid van het verkeer.
- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht op maandag 25 mei 2026 van 8 tot 15 uur.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

De algemeen directeur, Namens het college,
De burgemeester,

Jocelyn Bruggeman

Bart Coopman