

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 27-06-2022

<u>Aanwezig:</u> Veerle Geerinckx, Greta Lauwers, Tim Borteel, Joeri Van den Brande, Kathleen Goovaerts, Jocelyn Bruggeman,	<i>voorzitter-burgemeester</i>
<u>Verontschuldigd:</u> Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck,	<i>schepenen</i> <i>voorzitter BCSD/schepen</i> <i>algemeen directeur</i>
	<i>schepenen</i>

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT ACHTERBROEKEN

Het college,

Feiten/context

- De gemeente Zemst vervangt op landelijke wegen geleidelijk aan alle toegangsverbodsborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' door F99c verkeersborden.
- Voor deze reglementering wordt een aanvullend verkeersreglement opgemaakt.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Wet van 29 januari 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ter invoering van een snelheidsbeperking voor de wegen aangewezen door de borden F99a, F99b en F99c, BS 21 maart 2014.
- Het Algemeen Zonaal Politiereglement van de politiezone Kastze.

Motivering

- Gemotoriseerde weggebruikers mogen gebruik maken van wegen, zolang de breedte van de bedding dit toelaat. Via het aannemen van een aanvullend verkeersreglement en het plaatsen van bebording op het terrein, kunnen de lokale besturen deze algemene regeling aanpassen en bepaalde categorieën weggebruikers verbieden. In dat geval kan de politie duidelijk optreden tegen bepaalde inbreuken.
- Het voordeel van de F99c verkeersreglementering is dat deze verkeersorden duidelijker aangeven welk verkeer er toegelaten is én er meteen ook een snelheidslimiet van 30 km/u van toepassing is.
- Het aanvullende reglement betreft enkel gemeentewegen.
- In geval van gemeentegrensoverschrijdende landelijke wegen, is de maatregel het gevolg van overleg en overeenkomst tussen de betrokken gemeenten.

- De opmaak van aanvullende reglementen per straat, laat toe om een duidelijk overzicht te behouden over de geldende politieverordeningen in de gemeente.

Budgettaire impact

- De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

Besluit:

Artikel 1. Het college beslist een aanvullend verkeersreglement op te maken voor Achterbroeken.

Art. 2. De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Art. 3. In Achterbroeken geldt in beide richtingen:

- Deze weg is voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters.
- Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen en voetgangers wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99c;
- verkeersborden F101c.

Art. 4. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx