

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 08-06-2026

*Aanwezig: Bart Coopman, burgemeester
Koen Vandermeiren, Bart Nobels, Liesbeth Lacante, Katia De Vreese,
schepenen
Erik Moens, voorzitter BCSD/schepenen
Jocelyn Bruggeman, algemeen directeur
Verontschuldigd: Joeri Van den Brande, schepenen*

**TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - WEERDSE ZOMERFEESTEN VAN
VRIJDAG 17 JULI TOT ZONDAG 19 JULI 2026 VAN RAAK WEERDE:
GOEDKEURING**

Het college,

Voorgeschiedenis

- Elk jaar organiseert de vereniging Raak Weerde het evenement Weerdse Zomerfeesten.

Feiten/context

- Van vrijdag 17 juli tot zondag 19 juli 2026 organiseert de vereniging Raak Weerde het evenement Weerdse Zomerfeesten.
- Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE, artikelen 153 tot en met 159.

Motivering

- Een tijdelijke inname van het openbaar domein is aanvaardbaar, mits er voldoende maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid te waarborgen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het afsluiten van meerdere straten en het organiseren van omleiding inbegrepen.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Weerdse Zomerfeesten van vrijdag 17 juli tot zondag 19 juli 2026, volgende politiemaatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- **De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID3413688 en worden conform uitgevoerd:**
- Verkeersvrije straat op zaterdag 18 juli 2026 van 16 uur tot 19 uur
 - Galgenberg;
 - Ketelveldweg;

- Kleinveld - kant van de visvijver;
- Gulderij tot Galgenberg.
- Omleiding
 - Omleiding doorgaand verkeer via Robert Schumanlaan – Vredelaan – Heidestraat.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en indien nodig het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners minstens twee weken vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de organisator.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
 - Indien verkeerssignalisatie en/of omleidingen op het grondgebied van een andere gemeente moeten aangebracht worden dan is de toelating voor het signaleren van het evenement en verkeersbelemmeringen van die gemeente vereist. In voorkomend geval moet een kopie van de toelating aan dit dossier toegevoegd worden.
 - Bij inname van gewestwegen mag het openbaar domein slechts ingenomen worden nadat de aanvrager een toelating heeft bekomen van de Vlaamse Overheid - Agentschap Infrastructuur Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant.
 - De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlothheid van het verkeer.

