
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 02-08-2021

<u>Aanwezig:</u> Veerle Geerinckx, Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Tim Borteel, Rozita Vervoort, Jocelyn Bruggeman, <u>Verontschuldigd:</u> Kathleen Goovaerts, Joeri Van den Brande,	<i>voorzitter-burgemeester schepenen voorzitter BCSD/schepen algemeen directeur schepenen</i>
--	--

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT CARDIJNSTRAAT: GEWIJZIGDE PARKEERREGELING TER HOOGTE VAN HUISNUMMERS 1 EN 3

Het college,

Feiten/context

- Als gevolg van de gewijzigde verkeerscirculatie in de Cardijnstraat in Epegem is een aangepaste parkeerregeling nodig ter hoogte van de huisnummers 1 en 3.
- Een parkeerregeling moet worden opgenomen in een aanvullend verkeersreglement.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.
- De nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.

Motivering

- Het aanvullende reglement betreft een gemeenteweg.
- Gezien dit deel van de Cardijnstraat een doodlopende straat geworden is voor gemotoriseerd verkeer, is het aangewezen dat ter hoogte van de huisnummers 1 en 3 een parkeerverbod wordt ingesteld. Stilstaan is wel

nog mogelijk. Op die manier kunnen de aangelanden gemakkelijker de straat in en uitrijden, zonder hinderlijk te zijn voor fietsers.

Budgettaire impact

- De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

Besluit:

Artikel 1. Het college gaat akkoord met het aanvullende verkeersreglement voor Cardijnstraat: gewijzigde parkeerregeling ter hoogte van huisnummers 1 en 3.

De algemeen directeur,

Jocelyn Bruggeman

Namens het college,

De voorzitter-burgemeester,

Veerle Geerinckx