

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 05-02-2024

Aanwezig: Greta Lauwers, *voorzitter-burgemeester wvd.*
Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel,
Joeri Van den Brande, *schepenen*
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT RUBENSLAAN: SNELHEID BUITEN BEBOUWDE KOM

Het college,

Voorgeschiedenis

- Op 31 mei 2021 keurde het college een aanvullend verkeersreglement goed voor een snelheidsbeperking van 50 km per uur buiten bebouwde kom in de Rubenslaan.

Feiten/context

- Met het oog op een betere leesbaarheid van de snelheidszones wordt de snelheidsbeperking van 50 km/u opgeheven op de Rubenslaan tussen Steendreef en Weerdesteenweg. Voor de veiligheid van de oversteekbewegingen vanuit de Weerdesteenweg en de Damstraat, wordt de snelheid tussen Weerdesteenweg en de grens met de bebouwde kom van Elewijt beperkt tot 50 km/u.
- Voor deze aanpassing moet een aanvullend verkeersreglement worden opgemaakt.
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder Doelstelling 8. 'Klant enthousiaste & daadkrachtige diensten' - Actieplan 8.3. 'Verstandig facilitair beheer' - Actie 8.3.2. 'Efficiënt beheren van de openbare ruimte'.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.
- Het Vlaams afwegingskader snelheidsregimes in de bebouwde kom, van 8 december 2021.
- Het Algemeen Zonaal Politiereglement van de politiezone Kastze.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad 13 september 2018.

- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2019 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.

Motivering

- Het verlagen van de maximale snelheid naar 50 km/u op de Rubenslaan tussen Weerdesteenweg en grens bebouwde kom van Elewijt garandeert een veiligere overstek voor alle weggebruikers van en naar de Damstraat en de Weerdesteenweg.
- Voor een betere leesbaarheid van de snelheidszones wordt de snelheidsbeperving van 50 km/u tussen Steedreef en Weerdesteenweg opgeheven, zodat de algemene snelheidsbeperving van 70 km/u buiten bebouwde kom terug van toepassing wordt.
- Omdat de Rubenslaan een gemeenteweg is, wordt dit aanvullend verkeersreglement ter kennisgeving aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen beslist de snelheidsbeperving van 50 km/u op de Rubenslaan tussen de kruispunten met de Steendreef en de Weerdesteenweg op te heffen.

Art. 2. Op de Rubenslaan tussen het kruispunt met de Weerdesteenweg en de grens bebouwde kom van Elewijt geldt in beide richtingen:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43.

Art. 3. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college,

De algemeen directeur,



Jocelyn Bruggeman

De voorzitter-burgemeester
wnd.,



Greta Lauwers