

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 07-04-2025

Aanwezig: Bart Coopman,

burgemeester

Koen Vandermeiren, Bart Nobels, Liesbeth Lacante,

Katia De Vreese,

schepenen

Erik Moens,

voorzitter BCSD/schepenen

Jocelyn Bruggeman,

algemeen directeur

Verontschuldigd: Joeri Van den Brande,

tweede schepenen

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING JEUGDTORNOOI DOOR KFC EPPEGEM OP WOENSDAG 30 APRIL, DONDERDAG 1 MEI, ZATERDAG 3 MEI EN ZONDAG 4 MEI 2025: GOEDKEURING

Het college,

Voorgeschiedenis

- Elk jaar organiseert de sportvereniging KFC Eppegem het evenement Jeugdtornooi KFC Eppegem.

Feiten/context

- Op donderdag 1 mei, zaterdag 3 mei en zondag 4 mei 2025 organiseert de sportvereniging KFC Eppegem het evenement Jeugdtornooi KFC Eppegem. Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE.

Motivering

- Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens deze activiteit.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van meerdere stilstaan- en parkeerverboden en het organiseren van eenrichtingsverkeer inbegrepen.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Jeugdtornooi KFC Eppegem op donderdag 1 mei, zaterdag 3 mei en zondag 4 mei 2025, volgende politie maatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID2376068 en worden conform uitgevoerd:
- Stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan op woensdag 30 april van 17 tot 23 uur, op donderdag 1 mei, zaterdag 3 mei en zondag 4 mei telkens van 8 tot 20 uur
 - Langs beide zijden van de rijbaan in de Kompenhofstraat vanaf huisnummer 84-81 tot huisnummer 1-2 tot huisnummer 27-39.
- Parkeergelegenheid
 - Parkeergelegenheid Kompenhofstraat: voor het volgen van de parkeerroute voorziet men aanwijzingsborden 'P' voor deelnemers en bezoekers van het voetbaltornooi.
- Fietsenparking – inkom KFC Eppegem.
- Eenrichtingsverkeer op donderdag 1 mei, zaterdag 3 mei en zondag 4 mei telkens van 8 tot 20 uur met uitzondering fietsers en voetgangers
 - De Windmolenstraat wordt een éénrichtingsstraat vanaf de Beekstraat komende van de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Waterleestweg.
 - De Waterleestweg wordt een éénrichtingsstraat vanaf de Windmolenstraat tot het eerste kruispunt met Kompenhofstraat.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners minstens twee weken vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de organisator.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
- De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend

is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlothheid van het verkeer.

- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht van woensdag 30 april om 17 uur tot en met zondag 4 mei om 20 uur 2025.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

	Namens het college,	
De algemeen directeur,		De burgemeester,

Jocelyn Bruggeman

Bart Coopman