

## **Aanvullend verkeersreglement Schranslaan**

**Artikel 1.** Op de Schranslaan van huisnummer 4 tot huisnummer 30 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- o de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Art. 2.** Op de Schranslaan van huisnummer 40 tot huisnummer 82 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- o de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Art. 3.** Op de Schranslaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt:

- o voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Art. 4.** Op het kruispunt van de Schranslaan met de Brusselsesteenweg geldt:

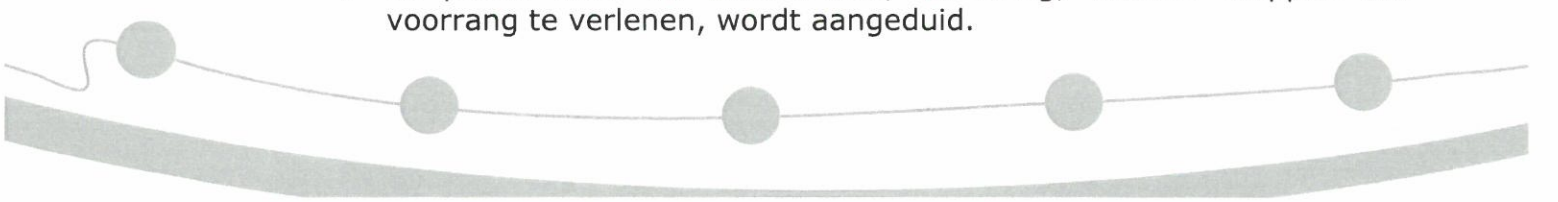
- o de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- o de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Art. 5.** Op de David Teniersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schranslaan geldt:

- o de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- o de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.



Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

**Art. 6.** Op de Schranslaan van het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Kreupelstraat in de richting van de Kreupelstraat geldt:

- o verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- o de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- o toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- o fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

**Art. 7.** Op de David Teniersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schranslaan geldt

- o het is verboden links af te slaan;
- o de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

**Art. 8.** Op de Schranslaan van het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Kreupelstraat aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van de Kreupelstraat geldt:

- o fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

**Art. 9.** Op de Schranslaan van het kruispunt van de Kreupelstraat tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Brusselsesteenweg geldt:

- o de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- o ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

**Art. 10.** Op de Schranslaan van het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Kreupelstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

**Art. 11**

De bestaande aanvullende reglementen betreffende de Schranslaan worden opgeheven.

**Art. 12**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Gezien en goedgekeurd op de zitting van 26 april 2021



Jocelyn Bruggeman  
Algemeen directeur



Veerle Geerinckx  
Burgemeester

