

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 13-04-2026

Aanwezig: Bart Coopman, *burgemeester*
Koen Vandermeiren, Liesbeth Lacante, Katia De Vreese, *schepenen*
Erik Moens, *voorzitter BCSD/schepenen*
Leslie Leest, *algemeen directeur wvd.*
Verontschuldigd: Joeri Van den Brande, Bart Nobels, *schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - PLANTEN EN TUINFESTIVAL VAN VRIJDAG 15 TOT EN MET ZONDAG 17 MEI 2026 VAN BEDRIJF NDM: GOEDKEURING

Het college,

Voorgeschiedenis

- Het is de tweede keer dat het bedrijf Ndm het evenement 'Planten en tuinfestival Zemst' organiseert.

Feiten/context

- Van vrijdag 15 tot en met zondag 17 mei 2026 organiseert het bedrijf Ndm het evenement Planten en tuinfestival.
- Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE, artikelen 153 tot en met 159.

Motivering

- Een tijdelijke inname van het openbaar domein is aanvaardbaar, mits er voldoende maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid te waarborgen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van een stilstaan- en parkeerverbod en extra maatregel met snelheidsbeperking 30 km per uur inbegrepen.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Planten en tuinfestival op van vrijdag 15 tot en met zondag 17 mei 2026, volgende politiematregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- **De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID2773219 en worden conform uitgevoerd:**
- Stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan van vrijdag 15 mei 2026 om 9 uur tot zondag 17 mei 2026 om 18 uur

- Langs beide zijden in de Hoogstraat vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met Beekveldstraat.
- Om te vermijden dat voertuigen zich parkeren of vastrijden op de smalle toegangswegen Konijnenstraat – Waterken en Schom geldt er een stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden in de Konijnenstraat en Waterken en Schom.
- Extra maatregel – snelheidsbeperking 30km/U
 - Er geldt een snelheidsbeperking van 30km/u langs beide zijden van de rijbaan in de Hoogstraat vanaf het kruispunt met Bist tot het kruispunt met Beekveldstraat.
 - Gelet op het groot aantal bezoekers voorziet men ter hoogte van de hoofdingang Waterken en Ingang Hoogstraat voor de volledige duur van het festival voor iedere ingangspoort 2 stewards.
- Extra maatregel – Parkeergelegenheden:
 - Parking 1 en 2 voor bezoekers.
 - Parking 3 voorzien voor personeel en exposanten.
 - Op de Parkeergelegenheden van de weiden (Parking 1-2) voorziet men voor de volledige duur van het festival stewards ter plaatse om bezoekers te begeleiden naar hun parkeerplaats.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners minstens twee weken vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
 - Het mobiliteitsplan en veiligheidsdraaiboek zijn opgenomen in het Eaglebe dossier.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de organisator.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.

- De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlotheid van het verkeer.
- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht van vrijdag 15 tot en met zondag 17 mei 2026.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

De algemeen directeur, Namens het college,
De burgemeester wnd.,

Jocelyn Bruggeman

Koen Vandermeiren