

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 17-07-2023

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*
Greta Lauwers, Dominique Van Haesendonck, Joeri Van den Brande, *schepenen*
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Dirk Van Roey, Tim Borteel, *schepenen*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR KASSEISTROOK
LINTERPOORTENLAAN: LANDBOUWVERKEER

Het college,

Feiten/context

- We stellen vast dat online routeplanners de kasseistrook van de Linterpoortenlaan aanduiden als verbindingsweg tussen de Linterpoortenlaan en de Stijn Streuvelslaan. Dit benadeelt niet alleen de verkeersveiligheid, maar leidt ook tot schade aan deze kasseistrook, in het bijzonder als gevolg van zwaar doorgaand verkeer.
- Het aanduiden van deze weg als landbouwweg, kan hiertoe een oplossing vormen.
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder Doelstelling 8. Klant enthousiaste & daadkrachtige diensten - Actieplan 8.3. Verstandig facilitair beheer - Actie 8.3.2. Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad op 13 september 2018.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2019 houdende delegatie van de bevoegdheid voor het vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.

Motivering

- Gemotoriseerde weggebruikers mogen gebruik maken van wegen, zolang de breedte van de bedding dit toelaat. Via het aannemen van een aanvullend verkeersreglement en het plaatsen van bebording op het terrein, kunnen de lokale besturen deze algemene regeling aanpassen en bepaalde categorieën weggebruikers verbieden. In dat geval kan de politie duidelijk optreden tegen bepaalde inbreuken. Online routeplanners duiden deze wegen niet meer aan voor doorgaand verkeer.

- Politie KASTZE adviseert de gemeenten van de politiezone om landelijke wegen aan te duiden met aanwijzingsborden landbouwverkeer, of dus F99c verkeersborden. Het voordeel van de F99C verkeersreglementering is dat deze verkeersborden duidelijk aangeven welk verkeer er toegelaten is én er meteen ook een snelheidslimiet van 30 km/u van toepassing is. Bestemmingsverkeer is er wel nog toegelaten.
- Omdat dit aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft, is het opmaken ervan een bevoegdheid van het college.

Budgettaire impact

- De uitgave voor het plaatsen van de nodige verkeerstekens is opgenomen op jaarbudgetrekening 2023/8.3.2./0200-00/610310/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN/U/0, gekoppeld aan actie Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Besluit:

Artikel 1. Het college beslist dat op de kasseistrook van de Linterpoortenlaan volgende bepalingen van toepassing zijn:

- In beide richtingen geldt:
- Deze weg is voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters. Buiten deze categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn, mogen deze wegen slechts gevolgd worden door volgende categorieën van weggebruikers:
 - a) voertuigen van en naar de aanliggende percelen;
 - b) niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers;
 - c) gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden;
 - d) voertuigen voor onderhoud, afvalomhaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.
- Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen en voetgangers wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden F99c;
 - verkeersborden F101c.

Art. 2. Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx