

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 23-06-2025

Aanwezig: Bart Coopman, *burgemeester*
Joeri Van den Brande, Bart Nobels, Liesbeth Lacante,
Katia De Vreese, *schepenen*
Erik Moens, *voorzitter BCSD/schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Koen Vandermeiren, *eerste schepenen*

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - WIELERWEDSTRIJD JUNIOREN OP
ZATERDAG 19 JULI 2025 WIELERCLUB SPORT EN STEUN: GOEDKEURING

Het college,

Voorgeschiedenis

- Elk jaar organiseert de vereniging Wielerclub Sport en Steun het evenement Wielerwedstrijd Junioren.

Feiten/context

- Op zaterdag 19 juli 2025 organiseert de vereniging Wielerclub Sport en Steun het evenement Wielerwedstrijd Junioren. Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE.

Motivering

- Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens deze activiteit.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van meerdere stilstaan- en parkeerverboden inbegrepen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het organiseren van eenrichtingsverkeer en omleiding doorgaand verkeer inbegrepen.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Wielerwedstrijd Junioren op zaterdag 19 juli 2025, volgende politie maatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID2514299 en worden conform uitgevoerd:

- Stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan op zaterdag 19 juli 2025 van 12 tot 18 uur - parcours wedstrijd
 - Spiltstraat: tussen Humbeeksebaan en Linterpoortenlaan;
 - Humbeeksebaan: tussen Spiltstraat en Halvesteenstraat;
 - Halvesteenstraat;
 - Grote Parijsstraat;
 - Larestraat: tussen Grote Parijsstraat en Kapelstraat;
 - Kapelstraat;
 - Nayakker;
 - Linterpoortenlaan: tussen Nayakker en Spiltstraat.
- Eénrichtingsstraat (in de richting van de wedstrijd)
 - Spiltstraat: tussen Linterpoortenlaan en Humbeeksebaan;
 - Humbeeksebaan: tussen Spiltstraat en Halvesteenstraat;
 - Halvesteenstraat;
 - Grote Parijsstraat;
 - Larestraat: tussen Wormelaarstraat en Kapelstraat;
 - Kapelstraat;
 - Nayakker;
 - Linterpoortelaan: tussen Nayakker en Spiltstraat.
- Doorgaand verkeer
 - Doorgaand verkeer komende van Zemst wordt geleid langsheen het parcours. Deze verkeersmaatregel gebeurt onder toezicht van een politiemedewerker van de politiezone KASTZE.
 - Doorgaand verkeer komende van Mechelen wordt geleid via Humbeeksebaan en langsheen het parcours. Deze verkeersmaatregel gebeurt onder toezicht van een politiemedewerker van de politiezone KASTZE.
 - Voor het ontraden van doorgaand verkeer komende van Mechelen voorziet men ter hoogte het kruispunt Humbeeksebaan/Halvesteenstraat het verkeersbord C3 op nadar met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.
- Seingever + Nadar C3
- De organisatie zorgt voor de inzet van seingever en Nadar C3 op onderstaande kruispunten:
-

Route	Kruispunt met	seingever
Spiltstraat	Heusstraat	1
Spiltstraat	Korte Heusstraat	1
Spiltstraat	Verbeetweg/Bosstraat	2
Spiltstraat	Vijfbunderweg	1
Spiltstraat	Laremolenweg	1
Spiltstraat	Larestraat	1
Spiltstraat	Humbeeksebaan	1 + 1 politie
Humbeeksebaan	Sint-Bernardusstraat	1
Humbeeksebaan	Vekeputtenweg	1
Humbeeksebaan	Vennestraat / Halvesteenstraat	1 + 1 politie
Halvesteenstraat	Kleine Parijsstraat	1
Grote Parijsstraat	Dasmusweg	1
Grote Parijsstraat	Wormelaarstraat	1

Larestraat	Larestraat/Kapelstraat	1
Kapelstraat	Kapelstraat	1
Kapelstraat	Nayakker	1
Nayakker	Nayakker	1
Nayakker	Linterpoortenlaan	1 + 1 politie
Linterpoortenlaan	Bosstraat	1
Linterpoortenlaan	Spiltstraat/Stijn Streuvelslaan	1 + 1 politie
Spiltstraat	Kleine Hagenstraat	1
Spiltstraat	Schaliënhofstraat	1
Spiltstraat	Spiltstraat thv 73-63	1
Totaal aantal seingever		24

- De organisatie voorziet in 2 extra reserve seingever.
- Seingever staan 30 min. vóór aanvang van de wielervedstrijd op bovenstaande kruispunten. Politiemedewerkers van de politiezone KASTZE staan in voor de begeleiding van de wielervedstrijd.
- Definitieve in plaatsstelling van seingever en politiemedewerkers wordt vastgelegd op de voorafgaandelijke briefing.
- Extra signalisatie – plaatsing van nadar+C3:
 - Trenzelsevoetweg/Spiltstraat;
 - Wantroosvoetweg/Grote Parijsstraat;
 - Singelweg/Nayakker;
 - Kluisweg/Linterpoortenlaan;
 - Stijn Streuvelslaan/Linterpoortenlaan;
 - Heiblokvoetweg/Spiltstraat;
 - Pepermansvoetweg/Spiltstraat.
- Andere maatregelen
 - Gelet op de wegenis- en nutswerken langsheen de verschillende straten van het parcours – voorafgaandelijk nazicht en controle van staat van het wegdek.
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners minstens twee weken vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van team Openbare Ruimte.

- De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
- De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlotheid van het verkeer.
- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht op zaterdag 19 juli 2025 van 12 tot 18 uur.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

De algemeen directeur, Namens het college,
De burgemeester,

Jocelyn Bruggeman

Bart Coopman