

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 15-04-2024

Aanwezig: Veerle Geerinckx, voorzitter-burgemeester  
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck,  
Tim Borteel, Joeri Van den Brande, schepenen  
Kathleen Goovaerts, voorzitter BCSD/schepenen  
Jocelyn Bruggeman, algemeen directeur

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING TRIATLON VILVOORDE DOOR TRIATLON  
TEAM VILVOORDE OP ZONDAG 2 JUNI 2024

Het college,

### **Voorgeschiedenis**

- Elk jaar organiseert de vereniging Triatlon Team Vilvoorde een Triatlon.

### **Feiten/context**

- Op zondag 2 juni 2024 organiseert de vereniging Triatlon Team Vilvoorde een Triatlon, waarvan een deel van het parcours op het grondgebied Zemst-Erasmuslaan plaatsvindt.
- Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

### **Juridische grond**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56 §2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 §2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE.

### **Motivering**

- Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens deze activiteit.
- In deze noodzakelijke maatregelen is het afsluiten van de Erasmuslaan inbegrepen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van een stilstaan- en parkeerverbod in de Erasmuslaan inbegrepen.

### **Budgettaire impact**

- Geen.

### **Besluit:**

**Artikel 1.** Het college treft ter gelegenheid van het evenement Triatlon Vilvoorde waarvan een deel van het parcours op het grondgebied Zemst-Erasmuslaan plaatsvindt, volgende politiematregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid:

- De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID2067323 en worden conform uitgevoerd.
- Vergunning Evenementenloket – Stad Vilvoorde - signalisatieplannen en parcours zijn toegevoegd aan het Eaglebe-dossier ID2067323.

- Stilstaan- en parkeerverbod van zaterdag 1 juni 2024 om 14 uur tot zondag 2 juni 2024 om 18 uur
  - Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden in de Erasmuslaan.
- Verkeersvrije straat op zondag 2 juni 2024 van 9 tot 17 uur of na het beëindigen van de laatste reeks
  - De Erasmuslaan wordt afgesloten voor alle verkeer met uitzondering voor deelnemers aan de Triatlon.
- Inzet en handhaving
  - Politiezone VIMA staat in voor de politie-inzet op de Erasmuslaan – grondgebied Zemst.
- Andere maatregelen
  - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie, het tijdelijk afdekken en opnieuw zichtbaar maken van de bestaande verkeersborden.
  - De organisator brengt Crematorium Daelhof ZE/verschillende bedrijven Industrieterrein Cargovil/AIBIV Keuringscentrum ZE tijdig op de hoogte van het evenement en van de te nemen verkeersmaatregelen.
- Bijkomende voorwaarden
  - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van politiezone Kastze (per mail: verkeerskunde@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden.
  - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het MB van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
    - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
    - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
    - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
  - Indien verkeerssignalisatie en/of omleidingen op het grondgebied van een andere gemeente moeten aangebracht worden dan is de toelating voor het signaleren van het evenement en verkeersbelemmeringen van die gemeente vereist. In voorkomend geval moet een kopie van de toelating aan dit dossier toegevoegd worden.
  - Bij inname van gewestwegen mag het openbaar domein slechts ingenomen worden nadat de aanvrager een toelating heeft bekomen van de Vlaamse Overheid - Agentschap Infrastructuur Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant.
  - De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde

signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlotheid van het verkeer.

- Indien vereist, kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

**Art. 2.** Deze politieverordening is van kracht van zaterdag 1 juni 2024 om 14 uur tot zondag 2 juni 2024 om 18 uur.

**Art. 3.** De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

**Art. 4.** Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx