

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 11-03-2024

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*
Greta Lauwers, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel, Joeri Van den
Brande, *schepenen*
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Dirk Van Roey, *tweede schepenen*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT KORPORAAL TRÉSIGNIESSTRAAT:
PARKEER- EN STILSTANDVERBOD

Het college,

Voorgeschiedenis

- De gemeenteraad keurde het gemeentelijk mobiliteitsplan goed op 13 september 2018.

Feiten/context

- Naar aanleiding van een incident aan residentie Orienne, Brusselsesteenweg 338 in 1980 Zemst - Eppegem - waarbij hulpdiensten moeilijk de brandweg konden indraaien en daardoor kostbare tijd hebben verloren - vroeg syndicus Buro Van Eyken de brandweer om advies.
- De brandweer adviseert om aan de overzijde in de Korporaal Trésigniesstraat een stilstaan- en parkeerverbod in te stellen, zodat ze steeds de volledige breedte van de rijweg kunnen gebruiken om de brandweg in te draaien.
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder beleidsdoelstelling 8. Klant enthousiaste & daadkrachtige diensten - actieplan 8.3. Verstandig facilitair beheer - actie 8.3.2. Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.
- Het algemeen zonaal politiereglement van de politiezone KastZE.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad op 13 september 2018.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2019 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.

Motivering

- Met het oog op een vlotte toegang voor hulpdiensten, adviseert de brandweer om het stilstaan en parkeren te verbieden tegenover de toegang tot de brandweg van residentie Oriane, Brusselsesteenweg 338 in 1980 Zemst-Eppegem.
- Het aanvullende reglement betreft een gemeenteweg.

Budgettaire impact

- De uitgave voor het plaatsen van de nodige verkeerstekens is opgenomen op jaarbudgetrekening 8.3.2./0200-00/610310/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN/U/0, gekoppeld aan actie Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Besluit:

Artikel 1. Het college beslist dat in de Korporaal Trésigniesstraat, vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg, aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3;
- GXC.

Art. 2. Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.


Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx