

Aanvullend verkeersreglement Cardijnstraat

Artikel 1. Op de Cardijnstraat van huisnummer 17 tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Stijn Streuvelslaan geldt:

- o verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- o de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- o toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- o fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Art. 2. Op de Zenneweg ter hoogte van het kruispunt met de Cardijnstraat geldt:

- o het is verboden rechts af te slaan;
- o de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Art. 3. Op de Sint-Clemensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Cardijnstraat geldt:

- o het is verboden rechts af te slaan;
- o de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Art. 4. Op de Cardijnstraat ter hoogte van beide kruispunten met de Brusselsesteenweg geldt:

- o de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

Art. 5. Op de Cardijnstraat van hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, tegenover de Rekelstraat, geldt:

- o de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- o de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Art. 5.

De bestaande aanvullende reglementen betreffende Cardijnstraat worden opgeheven.

Art. 6. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Gezien en goedgekeurd op de zitting van 26 april 2021



Jocelyn Bruggeman
Algemeen directeur



Veerle Geerinckx
Burgemeester