

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 29-06-2026

*Aanwezig: Bart Coopman, burgemeester
Joeri Van den Brande, Bart Nobels, Liesbeth Lacante, Katia De Vreese,
schepenen
Erik Moens, voorzitter BCSD/schepenen
Jocelyn Bruggeman, algemeen directeur
Verontschuldigd: Koen Vandermeiren, schepenen*

**AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - OVERSTEEKPLAATS PATER VAN
BEVERWEG: GOEDKEURING**

Het college,

Voorgeschiedenis

- De gemeenteraad keurde het gemeentelijk mobiliteitsplan goed op 13 september 2018.

Feiten/context

- Het Agentschap Wegen en Verkeer voorziet een oversteekplaats voor voetgangers op de Pater Van Beverweg, zodat voetgangers die zich langs de Brusselsesteenweg verplaatsen deze zijstraat op een veilige en duidelijke manier kunnen oversteken. Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement worden opgemaakt.
- Deze actie kadert binnen het meerjarenplan 2026–2031 en sluit aan bij beleidsdoelstelling 2. Zemst streeft naar duurzame ruimtelijke groei met sterke kernen, open ruimte en vlotte mobiliteit - actieplan 2.3: We ontwikkelen sterke kernen en sturen ruimte en mobiliteit duurzaam aan - actie 2.3.1. We ontwikkelen een mobiliteitsplan dat verkeer, fietsen, wandelen en openbaar vervoer stuurt.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.
- Het algemeen zonaal politiereglement van de politiezone Kastze.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad op 13 september 2018.
- Het delegatiebesluit van de gemeenteraad van 31 januari 2025 waarin de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.

Motivering

- Ter hoogte van het kruispunt met de Pater Van Beverweg ontbreekt momenteel een geschikte oversteekvoorziening, terwijl er een duidelijke behoefte bestaat bij voetgangers die zich langs de Brusselsesteenweg verplaatsen en de Pater Van Beverweg willen oversteken. De aanwezigheid van een oversteekplaats maakt deze voetgangers beter zichtbaar voor het gemotoriseerd verkeer en verhoogt zo de verkeersveiligheid. Fietzers genieten hier reeds van voorrang, waardoor het voorzien van een gelijkaardige voorrangsregeling voor voetgangers bijdraagt aan een coherente, herkenbare en leesbare verkeersorganisatie. Bovendien is de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op deze locatie beperkt en is de zichtbaarheid goed, waardoor de locatie geschikt is voor een veilige oversteekvoorziening voor voetgangers.
- Aangezien dit aanvullend reglement betrekking heeft op gewestwegen, wordt het ter goedkeuring voorgelegd aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Budgettaire impact

- Geen. De markeringen worden aangebracht en onderhouden door Agentschap Wegen en Verkeer.

Besluit:

Artikel 1. Op het kruispunt van de Pater Van Beverweg met de Brusselsesteenweg geldt

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om Pater Van Beverweg over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975

Art. 2. Dit aanvullende reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Jocelyn Bruggeman

Bart Coopman