

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 28-07-2025

Aanwezig: Bart Coopman, *burgemeester*  
Koen Vandermeiren, Joeri Van den Brande, Bart Nobels,  
Katia De Vreese, *schepenen*  
Erik Moens, *voorzitter BCSD/schepenen*  
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*  
Verontschuldigd: Liesbeth Lacante, *vierde schepenen*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - ERASMUSLAAN: GOEDKEURING

Het college,

### **Voorgeschiedenis**

- De gemeenteraad keurde het gemeentelijk mobiliteitsplan goed op 13 september 2018.
- Het college stelt op 13 januari 2020 een aanvullend verkeersreglement op voor de Erasmuslaan.

### **Feiten/context**

- Naar aanleiding van de aangepaste parkeerregeling in de Erasmuslaan wordt een gewijzigd aanvullend verkeersreglement voor die straat opgemaakt.
- De aangepaste parkeerregeling volgt na een overleg tussen de bedrijven Havicrem, Transport Van Praet en de gemeente Zemst.
- Deze actie kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder beleidsdoelstelling 8. Klant enthousiaste & daadkrachtige diensten - actieplan 8.3. Verstandig facilitair beheer - actie 8.3.2. Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

### **Juridische grond**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.
- Het algemeen zonaal politiereglement van de politiezone Kastze.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad op 13 september 2018.
- Het delegatiebesluit van de gemeenteraad van 31 januari 2025 waarin de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Motivering**

- Het departement Mobiliteit en Openbare Werken doet de aanbeveling om aanvullende reglementen op te maken per straat of gebiedsdekkende

maatregel. Dit laat de gemeente en de weggebruiker toe een duidelijk overzicht te behouden over de geldende politieverordeningen.

- De maatregelen rond snelheidsregimes, bebouwde kom en zonale tonnageverbod werden opgenomen in zonale en algemene aanvullende reglementen. Deze aanvullende reglementen op het wegverkeer blijven gelden.
- Het invoeren van een parkeerverbod ter hoogte van Havicrem en Transport Van Praet in de Erasmuslaan, verbetert de bereikbaarheid van beide bedrijven.
- Aangezien dit aanvullend reglement betrekking heeft op gewestwegen, moet het ter goedkeuring worden voorgelegd aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

#### **Budgettaire impact**

- De kostprijs van de nodige verkeerstekens. De kredieten zijn opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025 op jaarbudgetrekening 2025/7.2.7./0310-00/649100/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN.

#### **Besluit:**

**Artikel 1.** De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

**Art. 2.** Op de Erasmuslaan van het kruispunt met de Woluwelaan tot en met huisnummer 21 langs beide zijden van de weg geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb en Xd.

**Art. 3.** Op de Erasmuslaan van voorbij huisnummer 21 tot en met huisnummer 31 (dierenasiel) langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa en Xb.

**Art. 4.** Op de Erasmuslaan van voorbij huisnummer 31 tot aan het einde van de straat geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3.

**Art. 5.** Dit aanvullende reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens het college,  
De algemeen directeur, De burgemeester,

Jocelyn Bruggeman

Bart Coopman