
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 12-04-2021

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Kathleen Goovaerts, Tim Borteel, Joeri Van
den Brande, *schepenen*
Rozita Vervoort, *voorzitter BCSD/schepen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*

**TOEPASSING IN ZEMST VAN HET PRINCIPE RECHTSAF DOOR ROOD VOOR
FIETSERS**

Het college,

Feiten/context

- Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft een lijst opgemaakt van verkeerslichtengeregelde kruispunten langs gewestwegen in Zemst waar de verkeersborden B22 volgens hun screening op een veilige manier geplaatst kunnen worden.
- Het initiatief tot de aanvraag van de B22 verkeersborden behoort tot het lokaal bestuur en een advies van de lokale politie is een vereiste.
- Dit kadert in de meerjarenplanning 2020-2025 onder doelstelling 7. Zemst bekeken vanuit het open ruimte perspectief - actieplan 7.6. Zemst fietst! - actie 7.6.1. Sensibiliseren, promoten en ondersteunen van het fietsgebruik.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56 § 3.
- De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.

Motivering

- Fietsers staan soms lang te wachten voor het rode licht. Met de toepassing van de verkeersborden B22 kunnen situaties worden aangepakt waarbij 'zinloos rood' momenteel het traject onderbreekt. Fietsers krijgen aan een verkeerslicht uitgerust met het verkeersbord B22 de mogelijkheid om altijd – dus ook als een verkeerslicht op oranjegeel of rood staat – rechtsaf te fietsen, op voorwaarde dat ze voorrang verlenen aan voetgangers of andere weggebruikers.

-
- De verkeersborden B22 zijn goedkoper en gemakkelijker toepasbaar dan een technische aanpassing aan de verkeerslichten.
 - Eerste Hoofdinspecteur Gaetano Butera, team Verkeer Politie Kastze, gaf op 6 april 2021 positief advies op de door AWV voorgestelde locaties in Zemst voor het plaatsen van een verkeersbord B22.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het principe rechtsaf door rood voor fietsers toe te passen aan volgende verkeerslichten:

- Guldenboomlaan naar N1;
- Martelarenplein naar N1;
- Stationslaan naar N1;
- Hoogstraat naar N1;
- Vredelaan naar N267.

Art. 2. Aan AWV te vragen om de verkeersborden B22, rechtsaf door rood, te plaatsen op deze kruispunten.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Bruggeman', written over a faint rectangular stamp.

Jocelyn Bruggeman

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Geerinckx', written over a faint rectangular stamp.

Veerle Geerinckx