

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 05-12-2022

Aanwezig: Veerle Geerinckx, Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel, Joeri Van den Brande, Kathleen Goovaerts, Jocelyn Bruggeman,	<i>voorzitter-burgemeester schepenen voorzitter BCSD/schepen algemeen directeur</i>
--	---

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT Z-BUS

Het college,

Voorgeschiedenis

- De gemeenteraad besliste op 9 maart 1998 om in de bebouwde kommen, afgebakend door de verkeersborden F1 en F3, zones te creëren waarin het parkeren enkel is voorbehouden aan voertuigen met een maximaal toegelaten massa van niet meer dan 3.5 ton.
- Het college besliste op 28 november 2022 om de Z-bus open te houden voor het publiek op drie halteplaatsen: op maandag aan de kerk in Hofstade, op dinsdag op de parking van school De Pimpernel in Zemst-Laar en op vrijdag op de parking van school De Regenboog in Elewijt.

Feiten/context

- Vanaf januari 2023 zal de Z-bus halt houden in Hofstade, Elewijt en Zemst-Laar. Dit vergt ook de nodige verkeerskundige aanpassingen.
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder Doelstelling 8. 'Klant enthousiaste & daadkrachtige diensten' - Actieplan 8.3. 'Verstandig facilitair beheer' - Actie 8.3.2. 'Efficiënt beheren van de openbare ruimte'.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het Algemeen Zonaal Politierglement van de politiezone Kastze.

Motivering

- De Z-bus wordt verplaatst van deelgemeente naar deelgemeente, voor een nog betere publieke dienstverlening. Omdat er in de bebouwde kom een parkeerverbod van 3,5 ton geldt, is een uitzondering op dit parkeerverbod nodig voor de Z-bus.
- Op de schoolparkings is er voldoende plaats om te parkeren, maar aan de kerk van Hofstade is het nodig om parkeerplaatsen voor te behouden voor de Z-bus.
- Omdat dit aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft, is het opmaken ervan een bevoegdheid van de gemeente.

Budgettaire impact

- De uitgave voor het plaatsen van de nodige verkeerstekens is opgenomen op jaarbudgetrekening 8.3.2./0200-00/610310/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN/U/0, gekoppeld aan actie Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Besluit:

Artikel 1. Het college beslist om voor de Z-bus een uitzondering toe te kennen op de gemeenteraadsbeslissing van 9 maart 1998 in verband met het parkeerverbod voor voertuigen van meer dan 3,5 ton binnen de bebouwde kom.

Art. 2. De parkeervakken aan de achterkant van de kerk in Hofstade, naast Ambrossteenweg 2, 1981 Hofstade, worden elke maandag voorbehouden voor de Z-bus.

- Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden E9;
 - onderbord met opschrift Z-bus op maandag.
 - onderbord type X met vermelding afstand (20 m)

Art. 3. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx