

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 16-01-2023

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*
Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Joeri Van den
Brande, *schepenen*
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Greta Lauwers, Tim Borteel, *schepenen*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT AMBROOSSTEENWEG:
PARKEERPLAATSEN VOORBEHOUDEN VOOR LADEN VAN ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN

Het college,

Voorgeschiedenis

- In opdracht van Fluvius heeft concessiehouder Allego tussen 2016 en 2021 7 publieke laadpalen geïnstalleerd in Zemst.
- De nieuwe Vlaamse concessie voor het plaatsen van een publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op openbaar domein, is sinds 1 september 2022 operationeel. De Vlaamse regering heeft de concessie voor de Vervoerregio Vlaamse Rand gegund aan Total Energies; zij zijn verantwoordelijk voor de uitrol van de laadpalen binnen de concessie. Lokale besturen kunnen voorstellen doorgeven voor strategische plaatsing van publieke laadinfrastructuur. Daarnaast kunnen ook burgers en ondernemingen via het loket Paal volgt Wagen publiek toegankelijke laadpalen aanvragen op maximaal 250 meter wandelafstand van hun woonst of bedrijf.

Feiten/context

- Er wordt een publieke laadpaal geplaatst aan de Ambroossteenweg, ter hoogte van de kerk. Aan de gemeente Zemst wordt gevraagd om er twee parkeervakken voor te behouden voor het laden van elektrische voertuigen.
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder doelstelling 7. Zemst bekeken vanuit het open ruimte perspectief - actieplan 7.3. Slimme en gedeelde mobiliteit - actie 7.3.1. Voorzien van elektrische oplaadinfrastructuur.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 7, §1, §2, tweede lid, §3, eerste lid, en §4, artikel 8 en 10.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
- De gemeenteraadsbeslissing van 24 januari 2019 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen op te dragen aan het college van burgemeester en schepenen.
- Het Algemeen Zonaal Politiereglement van de politiezone Kastze.

Motivering

- Een van de grootste frustraties vanuit het oogpunt van de e-rijders is dat gewone wagens de parkeerplaatsen ter hoogte van laadpalen innemen. Voor het algemeen draagvlak van elektrische mobiliteit is het belangrijk om te handhaven. Hiertoe moet de nodige verkeerssignalisatie worden geplaatst. Voor de herkenbaarheid worden de parkeervakken het beste in een groene kleur gemarkeerd, aangevuld met logo.
- Gunstig advies van het departement Mobiliteit en Openbare wegen en van Fluvius voor het plaatsen van een laadpaal op de Ambrossteenweg ter hoogte van de kerk.
- Gunstig advies van de verkeerscel.
- Omdat dit aanvullende reglement een gemeenteweg betreft, moet dit ter kennisgeving voorgelegd worden aan het Huis voor de Verkeersveiligheid.

Budgettaire impact

- De uitgave voor het plaatsen van de nodige verkeerstekens en markeringen is opgenomen op jaarbudgetrekening 8.3.2./0200-00/610310/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN/U/0, gekoppeld aan actie Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Besluit:

Artikel 1. Het college beslist dat in de Ambrossteenweg in Zemst - Hofstade, ter hoogte van de kerk, volgende bepalingen van toepassing zijn: Aan de openbare paal voor het laden van elektrische voertuigen, worden twee parkeervakken voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door:

- verkeersborden E9a, aangevuld met onderbord Type VIIId met pictogram laden van elektrische voertuigen;
- groene randlijn om de parkeervakken en het logo voor het opladen van elektrische voertuigen in het midden van het parkeervak, in een witte kleur.

Art. 2. Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

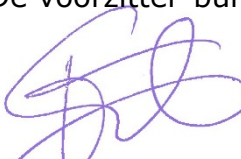
Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx