

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 16-02-2026

|                                                      |                                  |
|------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Aanwezig: Koen Vandermeiren,                         | <i>burgemeester wnd.</i>         |
| Joeri Van den Brande, Bart Nobels, Liesbeth Lacante, |                                  |
| Katia De Vreese,                                     | <i>schepenen</i>                 |
| Jocelyn Bruggeman,                                   | <i>algemeen directeur</i>        |
| Verontschuldigd: Bart Coopman,                       | <i>burgemeester</i>              |
| Erik Moens,                                          | <i>voorzitter BCSD/schepenen</i> |

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - XPERILAB OP DONDERDAG 19 MAART  
EN VRIJDAG 20 MAART 2026 VAN GEMEENTE ZEMST: GOEDKEURING

Het college,

### **Voorgeschiedenis**

- Sinds 2017 organiseert gemeente Zemst het evenement Xperilab (wetenschapstruck); er werd deelgenomen in 2017, 2018, 2019, 2020, 2023 en 2024.

### **Feiten/context**

- Op donderdag 19 maart en vrijdag 20 maart 2026 organiseert gemeente Zemst het evenement Xperilab (wetenschapstruck).
- Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

### **Juridische grond**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE, artikelen 153 tot en met 159.

### **Motivering**

- Een tijdelijke inname van het openbaar domein is aanvaardbaar, mits er voldoende maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid te waarborgen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van een stilstaan- en parkeerverbod inbegrepen.

### **Budgettaire impact**

- Geen.

### **Besluit:**

**Artikel 1.** Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Xperilab (wetenschapstruck) op donderdag 19 maart en vrijdag 20 maart 2026, volgende politiemaatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- **De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID3127454 en worden conform uitgevoerd:**
- Stilstaan- en parkeerverbod
  - Op de parkeervakken voor de inkom van de sporthal (Schoolstraat 19 in Zemst), met uitzondering van een wetenschapstruck/Xperilab.

○ Andere maatregelen

- Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
- De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
- De organisator brengt de buurtbewoners minstens twee weken vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.

○ Bijkomende voorwaarden

- Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van team Openbare Ruimte.
- De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
  - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
  - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
  - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
- De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlothed van het verkeer.
- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

**Art. 2.** Deze politieverordening is van kracht van donderdag 19 maart 2026 om 6 uur tot en met vrijdag 20 maart 2026 om 17 uur.

**Art. 3.** De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

**Art. 4.** Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

Namens het college,  
De burgemeester,

Jocelyn Bruggeman

Bart Coopman