

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 29-06-2026

*Aanwezig: Bart Coopman, burgemeester
Joeri Van den Brande, Bart Nobels, Liesbeth Lacante, Katia De Vreese,
schepenen
Erik Moens, voorzitter BCSD/schepenen
Jocelyn Bruggeman, algemeen directeur
Verontschuldigd: Koen Vandermeiren, schepenen*

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - KERMIS EPPEGEM VAN VRIJDAG 14
AUGUSTUS TOT MAANDAG 17 AUGUSTUS 2026: GOEDKEURING

Het college,

Voorgeschiedenis

- Elk jaar organiseert gemeente Zemst in samenwerking met kermisstandhouders het evenement Kermis Eppegem.

Feiten/context

- Van vrijdag 14 augustus tot maandag 17 augustus 2026 organiseert gemeente Zemst in samenwerking met kermisstandhouders het evenement Kermis Eppegem.
- Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.
- Aangezien Eppegem Bruist, Kermis Eppegem en het optreden van café Rubenshof in hetzelfde weekend en op dezelfde locatie plaatsvinden, werden de verkeersmaatregelen op elkaar afgestemd.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE, artikelen 153 tot en met 159.

Motivering

- Een tijdelijke inname van het openbaar domein is aanvaardbaar, mits er voldoende maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid te waarborgen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het afsluiten van een straat en het organiseren van omleiding inbegrepen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van meerdere stilstaan- en parkeerverboden en de tijdelijke opheffing van het eenrichtingsverkeer inbegrepen.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Kermis Eppegem van vrijdag 14 augustus tot maandag 17 augustus 2026, volgende politimaatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID3448683 en worden conform uitgevoerd:
- Stilstaan- en parkeerverbod met uitzondering van kermisattracties van dinsdag 11 augustus om 6 uur tot en met dinsdag 18 augustus 2026 om 22 uur
 - Langs beide zijden van de rijbaan en op alle parkeerplaatsen met uitzondering van kermisattracties voor het gedeelte:
 - Martelarenplein;
 - Cardijnstraat.
- Verkeersvrije straat
 - De Cardijnstraat en Martelarenplein is verkeersvrij van vrijdag 14 augustus om 14 uur tot en met maandag 17 augustus 2026 om 23.59 uur.
 - Start opbouw kermis verkeersvrij voor de duur van de opbouw op dinsdag 11 augustus 2026.
 - Afbraak kermis verkeersvrij voor de duur van de afbraak op dinsdag 18 augustus 2026.
 - De kermisattracties die deels op de rijbaan staan buiten de verkeersvrije periode worden voorzien van een nadar+D1+werfverlichting.
 - De organisatie voorziet in extra voorsignalisatie op nadar (C3+F45b+UPV):
 - Ter hoogte van het kruispunt Sint-Clementstraat/Sint-Clementstraat.
 - Ter hoogte van het kruispunt Zenneweg/Sint-Clementstraat.
- Omleidingsroute
 - Doorgaand verkeer wordt geleid via Brusselsesteenweg – Nedergemlaan.
- Extra maatregel
 - Voor de toegang tot de woning van de buurtbewoners wordt in de Sint-Clemensstraat een tijdelijke opheffing van het éénrichtingsverkeer voorzien. Voor de duur van de verkeersvrije zone van de kermis voorziet men in de tijdelijke afdekking van de vaste verkeersborden F19/C1.
 - Buurtbewoners kunnen tijdens de kermis hun woning bereiken en verlaten via de Jagers-te-Voetlaan, met uitzondering van de rommelmarkt op zondag van Eppegem Bruist.
- Extra maatregel
 - Gelet op de gelijktijdige evenementen Kermis en Eppegem Bruist (met rommelmarkt) voorziet men voor de veiligheid van de bezoekers van de kermis en Eppegem Bruist een volledige afstemming op elkaar voor de verkeersvrije ruimte en het afsluiten van de rijbaan.
 - Bij het afsluiten van de verkeersvrije zone Eppegem Bruist voorziet men de afsluiting vanaf de N1/Cardijnstraat en N1/Martelarenplein.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.

- De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en indien nodig het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden bij de start en het einde van het evenement.
- De organisator brengt de buurtbewoners van de omliggende straten minstens twee weken vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- De organisator brengt De Lijn tijdig schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen, voor het afsluiten van de rijbaan gedurende evenementen (en het feit dat de toegankelijkheid tot hun halte(s) tijdens deze periode moeilijker zal zijn).
- De organisatie voorziet in een kennisgeving aan de wegbeheerder AWW voor het plaatsen van voorsignalisatie op de Brusselsesteenweg (N1)/Cardijnstraat.
- Standplaats kermisattracties zijn opgenomen in het Eaglebe dossier.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van team Openbare Ruimte.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
 - Indien verkeerssignalisatie en/of omleidingen op het grondgebied van een andere gemeente moeten aangebracht worden dan is de toelating voor het signaleren van het evenement en verkeersbelemmeringen van die gemeente vereist. In voorkomend geval moet een kopie van de toelating aan dit dossier toegevoegd worden.
 - Bij inname van gewestwegen mag het openbaar domein slechts ingenomen worden nadat de aanvrager een toelating heeft bekomen van de Vlaamse Overheid - Agentschap Infrastructuur Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant.
 - De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie

opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlothheid van het verkeer.

- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht van dinsdag 11 augustus om 6 uur tot en met dinsdag 18 augustus 2026 om 22 uur.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

Namens het college,
De algemeen directeur, De burgemeester,

Jocelyn Bruggeman

Bart Coopman