

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 28-07-2025

Aanwezig: Bart Coopman, *burgemeester*
Koen Vandermeiren, Joeri Van den Brande, Bart Nobels,
Katia De Vreese, *schepenen*
Erik Moens, *voorzitter BCSD/schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Liesbeth Lacante, *vierde schepenen*

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - TIJDELIJKE UITBREIDING TERRAS CAFÉ
IN DEN PRINS VAN VRIJDAG 1 AUGUSTUS 2025 TOT EN MET VRIJDAG 31
JULI 2026: GOEDKEURING

Het college,

Voorgeschiedenis

- Horeca-uitbaters krijgen de kans om een aanvraag in te dienen voor de inname van openbaar domein voor de plaatsing of tijdelijke uitbreiding van een terras. Voor terrassen is geen omgevingsvergunning nodig.
- In de zitting van 25 oktober 2021 werd de laatste verlenging van de terraszone van café In Den Prins goedgekeurd.

Feiten/context

- Op 9 mei 2025 diende de nieuwe uitbater van café In Den Prins via EagleBe (ID2647682) een aanvraag in voor een tijdelijke uitbreiding van het terras. De aangevraagde uitbreiding betreft dezelfde terrasoppervlakte als eerder toegestaan aan de vorige uitbater.
- De uitbater wenst deze terrasuitbreiding in te voeren van vrijdag 1 augustus 2025 tot en met vrijdag 31 juli 2026.
- Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE.

Motivering

- Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens deze activiteit.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van een stilstaan- en parkeerverbod inbegrepen.
- Door de uitbreiding van het terras kan de uitbater meer plaats bieden aan zijn cliënteel.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van de tijdelijke uitbreiding van het terras café In Den Prins van vrijdag 1 augustus 2025 tot en met vrijdag 31 juli 2026, volgende politie maatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID2647682 en worden conform uitgevoerd.
 - Stilstaan- en parkeerverbod
 - Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod voor de ingetekende zone voor de uitbreiding van het terrasgedeelte. Voor de veiligheid van de bezoekers voorziet men een (groene) afbakening.
 - Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners tijdig vooraf schriftelijk op de hoogte van de tijdelijke terras uitbreiding en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
 - Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de organisator.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
 - De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlotheid van het verkeer.

