

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 18-12-2023

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel, *schepenen*
Joeri Van den Brande, *voorzitter BCSD/schepenen*
Kathleen Goovaerts, *algemeen directeur*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT N1: SNELHEIDSBEPERKING VAN 50 KM/U TUSSEN BEBOUWDE KOM ZEMST EN GEMEENTEGRENS MECHELEN

Het college,

Voorgeschiedenis

- Bij de heraanleg van de fietspaden aan de Brusselsesteenweg (N1) in 2017, tussen het kruispunt met de Heidestraat in Zemst en de gemeentegrens met Mechelen, werd een snelheidsbeperking van 50 km per uur ingevoerd vanaf de grens met de bebouwde kom van Zemst tot voorbij het kruispunt met de oude Brusselsesteenweg. Dit had als doel om de oversteekbewegingen vanuit de oude Brusselsesteenweg en de Heidestraat te beveiligen.

Feiten/context

- Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft in november 2023 de snelheid beperkt tot 50 kilometer per uur op de Brusselsteenweg in Mechelen, van de op- en afritten van de E19 in Mechelen Zuid tot aan de grens met Zemst.
- AWV stelt voor om deze snelheidsbeperking door te trekken tot aan het kruispunt met de oude Brusselsesteenweg in Zemst, voor een meer uniform snelheidstraject. Op de N1 tussen de grens van de bebouwde kom van Zemst en het kruispunt met de oude Brusselsesteenweg geldt immers ook al een snelheidsbeperking van 50 km/u.
- Voor deze aanpassing moet een aanvullend verkeersreglement worden opgemaakt en voor goedkeuring worden voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
- Dit kadert in de meerjarenplanning 2020-2025 onder doelstelling 5. Kwalitatieve en authentieke leefomgeving - actieplan 5.5. Veilig in het verkeer - actie 5.5.4. Onderhandelen van een bovenlokaal wegennetwerk.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.
- Het Vlaams afwegingskader snelheidsregimes in de bebouwde kom, van 8 december 2021.
- Het Algemeen Zonaal Politiereglement van de politiezone Kastze.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad 13 september 2018.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2019 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.

Motivering

- Het verlagen van de maximale snelheid naar 50 km/u op de N1 in Zemst garandeert een veiligere overstek voor alle weggebruikers van en naar de Heidestraat en de (parkeerplaatsen op de) oude Brusselsesteenweg. Deze aanpassing is ook een logisch vervolg op de recente aanpassing naar 50 km/u op het verdere traject van de N1 op grondgebied Mechelen enerzijds, en op de in 2017 ingevoerde snelheidsbeperking naar 50 km/u op het deel van de N1 tussen bebouwde kom Zemst en het kruispunt met de oude Brusselsesteenweg anderzijds.
- Omdat de N1 een gewestweg is, is hiervoor de goedkeuring vereist van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Op de Brusselsesteenweg van de bebouwde kom Zemst tot aan de gemeentegrens met Mechelen geldt in beide richtingen:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
- Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden C43.

Art. 2. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx