

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 31-07-2023

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*  
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Tim Borteel, *schepenen*  
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/schepen*  
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*  
Verontschuldigd: Dominique Van Haesendonck, Joeri Van den  
Brande, *schepenen*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR ELEWIJTSESTEENWEG: ZONE 30  
Het college,

### **Feiten/context**

- Om de oversteek over de Elewijnsesteenweg te beveiligen, voor fietsers en voetgangers van en naar het NMBS station Epegem, wordt de snelheid verlaagd tot 30 km per uur, in de zone Elewijnsesteenweg - Spoorwegstraat begrensd door de Brusselsesteenweg, het jaagpad aan de Zenne en de Houtemsestraat,
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder doelstelling 7. Zemst bekeken vanuit het open ruimte perspectief - actieplan 7.3. Slimme en gedeelde mobiliteit - actie 7.3.5. Inrichten van stationsbuurten als multimodale knooppunten.

### **Juridische grond**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De gemeenteraad beslist op 24 januari 2019 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op het verkeer, op te dragen aan het college van burgemeester en schepenen.
- Het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.
- Het Vlaams afwegingskader snelheidsregimes in de bebouwde kom, van 8 december 2021.
- Het Algemeen Zonaal Politiereglement van de politiezone Kastze.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad 13 september 2018.

### **Motivering**

- Het Vlaams afwegingskader voor snelheidsregimes binnen de bebouwde kom stelt dat punctuele omstandigheden aanleiding kunnen geven tot het verlagen van de snelheidslimiet. Aan de Elewijnsesteenweg, tussen de kruispunten met de Brusselsesteenweg en Houtemsestraat, zijn er een meerdere omstandigheden die een snelheidslimiet van 30 km/u

verantwoorden: de aanwezigheid van een tunnel, veel overstekende bewegingen van fietsers en voetgangers naar NMBS station Eppegem en de verblijfsfunctie die er overweegt.

- Tijdens Stories Unfold in het Rubenskasteel, van 1 augustus tot eind oktober 2023, worden aan dat deel van de Elewijtsesteenweg deelfietsen gestald, die gebruikt kunnen worden door bezoekers aan het kasteel.
- Omdat dit aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft, is het opmaken ervan een bevoegdheid van het college.

#### **Budgettaire impact**

- De uitgave voor het plaatsen van de nodige verkeerstekens is opgenomen op jaarbudgetrekening 8.3.2./0200-00/610310/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN/U/0, gekoppeld aan actie Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

#### **Besluit:**

**Artikel 1.** In de zone Elewijtsesteenweg - Spoorwegstraat begrensd door de Brusselsesteenweg, het jaagpad aan de Zenne en de Houtemsestraat, stelt het college volgende maatregelen met zonale geldigheid in: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens
- C43 met zonale geldigheid.

**Art. 2.** Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx