

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 02-09-2024

Aanwezig: Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, *schepenen*
Tim Borteel, Joeri Van den Brande, *voorzitter BCSD/schepenen*
Kathleen Goovaerts, *algemeen directeur*
Jocelyn Bruggeman, *voorzitter-burgemeester*
Verontschuldigd: Veerle Geerinckx,

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING REKO INTERNATIONALE 2-DAAGSE RACE
DOOR REKO ROLLER CLUB ZEMST OP ZONDAG 22 SEPTEMBER 2024

Het college,

Voorgeschiedenis

- Elk jaar organiseert de vereniging Reko Roller Club Zemst de Reko Internationale 2-daagse race.

Feiten/context

- Op zondag 22 september 2024 organiseert de vereniging Reko Roller Club Zemst de Reko Internationale 2-daagse race. Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.
- De organisator ondertekende een verklaring dat er die dag geen voetbalwedstrijden gespeeld worden en dat het wegparcours vrij is om te gebruiken.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE.

Motivering

- Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens deze activiteit.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het afsluiten van straten en het organiseren van omleiding inbegrepen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van stilstaan- en parkeerverboden inbegrepen.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement Reko Internationale 2-daagse race op zondag 22 september 2024, volgende politiemaatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- **De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID2170763 en worden conform uitgevoerd:**
- Stilstaan- en parkeerverbod van zaterdag 21 september 2024 om 20 uur tot zondag 22 september 2024 om 19 uur
 - Langs beide zijden van de rijbaan en parkeerstroken Waterleestweg en Kompenhofstraat.
 - Met uitzondering van de parkeergelegenheden voor mindervaliden. Deze parkeerplaatsen blijven open en toegankelijk voor mindervaliden.
- Parkeergelegenheid
 - Parkeergelegenheid Parking tussen Kompenhofstraat en Waterleestweg (naast speelpleintje).
 - Voor het volgen van de parkeerroute voorziet men aanwijzingsborden 'P' voor deelnemers en bezoekers van de wedstrijd.
- Fietsenparking
 - Waterleestweg aan clublokaal Reko roller Club Zemst.
- Verkeersvrije straat op zondag 22 september 2024 van 9 tot 19 uur met uitzondering van buurtbewoners, fietsers en voetgangers
 - De Waterleestweg en Windmolenstraat worden afgesloten voor alle verkeer met uitzondering van buurtbewoners, fietsers en voetgangers.
- Omleiding
 - Doorgaand verkeer wordt geleid via Beekstraat en Kompenhofstraat.
 - Buurtbewoners van de Waterleestweg bereiken hun woning via de Beekstraat en Kompenhofstraat.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners minstens 5 dagen vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: verkeerskunde@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de organisator.

- De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
- De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlotheid van het verkeer.
- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht van zaterdag 21 september 2024 om 20 uur tot zondag 22 september 2024 om 19 uur.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

De algemeen directeur,



Jocelyn Bruggeman

Namens het college,

De voorzitter-burgemeester,



Veerle Geerinckx