

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 02-03-2026

Aanwezig: Bart Coopman, burgemeester
Koen Vandermeiren, Joeri Van den Brande, Bart Nobels, schepenen
Liesbeth Lacante, Katia De Vreese, voorzitter BCSD/schepenen
Erik Moens, algemeen directeur
Jocelyn Bruggeman,

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - TIJDELIJKE UITBREIDING TERRAS CAFÉ
RUBENSHOF VAN ZONDAG 15 MAART TOT ZATERDAG 31 OKTOBER 2026
VAN CAFÉ RUBENSHOF: GOEDKEURING

Het college,

Voorgeschiedenis

- Horeca-uitbaters krijgen de kans om een aanvraag in te dienen voor de inname van openbaar domein voor de plaatsing of tijdelijke uitbreiding van een terras. Voor terrassen is geen omgevingsvergunning nodig.
- Via een burgemeestersbesluit van 16 augustus 2021 kreeg café Rubenshof een uitbreiding van het horecaterras tot 30 september 2021.
- Via CBS beslissing van 23 januari 2023 kreeg café Rubenshof een uitbreiding van het horecaterras van 1 maart tot 31 oktober 2023.
- Via CBS beslissing van 11 maart 2024 kreeg café Rubenshof een uitbreiding van het horecaterras van 1 april tot 31 oktober 2024.
- Via CBS beslissing van 24 februari 2025 kreeg café Rubenshof een uitbreiding van het horecaterras van 15 maart tot 31 oktober 2025.

Feiten/context

- Van zondag 15 maart tot zaterdag 31 oktober 2026 wenst de uitbater van café Rubenshof een tijdelijke uitbreiding van het terras café Rubenshof. Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE, artikelen 153 tot en met 159.

Motivering

- Een tijdelijke inname van het openbaar domein is aanvaardbaar, mits er voldoende maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid te waarborgen.
- In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van een stilstaan- en parkeerverbod inbegrepen.
- Door de uitbreiding van het terras kan de uitbater meer plaats bieden aan zijn cliënteel.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van de tijdelijke uitbreiding van het terras café Rubenshof van zondag 15 maart tot zaterdag 31 oktober 2026, volgende politie maatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- **De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID3369408 en worden conform uitgevoerd:**
- Stilstaan- en parkeerverbod
 - Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de paaltjes met ketting op het kerkplein en aan de overzijde van Café Rubenshof in Epegem.
 - Het kerkplein blijft steeds toegankelijk voor het op- en afrijden voor kerkaangelegenheden.
 - Het voetpad wordt niet ingenomen en is voorzien als veiligheidsbuffer.
 - Hiervoor moeten paaltjes met ketting op het kerkplein weggenomen worden door het gemeentelijke team Openbare Ruimte en moeten de nodige nadars geplaatst worden.
 - De nadars zullen na levering beheerd en bewaakt/geplaatst worden door de horeca-uitbater conform de gemaakte afspraken en de toegestane domeininname.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners tijdig vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de organisator.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
 - De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie

ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlotheid van het verkeer.

- Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht van zondag 15 maart tot zaterdag 31 oktober 2026.

Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

De algemeen directeur, Namens het college,
De burgemeester,

Jocelyn Bruggeman

Bart Coopman