

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

### ZITTING VAN 31-01-2022

<u>Aanwezig:</u> Greta Lauwers,	<i>voorzitter-burgemeester wvd.</i>
Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel, Joeri Van den Brande,	<i>schepenen</i>
Kathleen Goovaerts,	<i>voorzitter BCSD/schepen</i>
Jocelyn Bruggeman,	<i>algemeen directeur</i>
<u>Verontschuldigd:</u> Veerle Geerinckx,	<i>voorzitter-burgemeester</i>

### AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT PRIVATE WEG

Het college,

#### **Feiten/context**

- Met als doel de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid te verhogen in de ruime schoolomgeving van Go!Ter Berken en Vrije Basisschool De Kriekelaar in Hofstade, werd de verkeerscirculatie aangepast in Steppeke en Private Weg. Door er een eenrichtingslus in te voeren, kwam er immers meer plaats vrij voor fietsers en voetgangers.
- Bij de evaluatie van de proefopstelling hierrond, antwoordde 76 procent van de respondenten positief op het behoud van de eenrichtingslus.
- Deze wijzigingen vergen een aanpassing van het aanvullend verkeersreglement voor Private Weg.
- De actie 7.3.4. Uitrollen circulatieplannen - het actieplan 7.3. Slimme en gedeelde mobiliteit - doelstelling 7. Zemst bekeken vanuit het open ruimte perspectief.

#### **Juridische grond**

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.
- De nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het Algemeen Zonaal Politiereglement van de politiezone Kastze.

#### **Motivering**

- Het aanvullende reglement betreft een gemeenteweg.

- De opmaak van aanvullende reglementen per straat of per gebiedsdekkende maatregel, laat toe om een duidelijk overzicht te behouden over de geldende politieverordeningen in de gemeente.
- Private Weg maakt deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in volgende aanvullende reglementen:
  - afbakening bebouwde kommen zoals beslist door de gemeenteraad van 18 oktober 2001;
  - de indeling van snelheidszones zoals beslist door het college van burgemeester en schepenen op 20 maart 2008;
  - zonale gewichtsbepierking zoals beslist door het college van burgemeester en schepenen op 23 april 2018;
  - uitbreiding van zone 30 zoals beslist door het college van burgemeester en schepenen op 26 oktober 2020.

**Budgettaire impact**

- De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

**Besluit:**

**Artikel 1.** Het college keurt een aanvullend verkeersreglement voor Private Weg goed.

De algemeen directeur,



Jocelyn Bruggeman

Namens het college,

De voorzitter-burgemeester,



Veerle Geerinckx