

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 13-05-2024

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter*
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck,
Joeri Van den Brande, *leden*
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/lid*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Tim Borteel, *vierde lid*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT BOSSTRAAT - NAYAKKER -
BAUTELAREWEG - SINGELWEG: LANDBOUWWEWEG

Het college,

Voorgeschiedenis

- De gemeenteraad keurde het mobiliteitsplan goed op 13 september 2018.
- In 2020 maakte Zemst een verkeersleefbaarheidsplan op.

Feiten/context

- We stellen vast dat online routeplanners de landelijke wegen Bosstraat en Nayakker aanduiden als alternatief voor de Spiltstraat en Linterpoortenlaan. Dit benadeelt niet alleen de verkeersveiligheid, maar leidt ook tot schade aan het wegdek, in het bijzonder als gevolg van zwaar doorgaand verkeer.
- Het aanduiden van deze wegen als landbouwweg met F99c signalisatie, kan hiertoe een oplossing vormen.
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder Doelstelling 8. Klant enthousiaste & daadkrachtige diensten - Actieplan 8.3. Verstandig facilitair beheer - Actie 8.3.2. Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De nieuwe gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 §2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad op 13 september 2018.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2019 houdende delegatie van de bevoegdheid voor het vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.

Motivering

- Politie KASTZE adviseert de gemeenten van de politiezone om landelijke wegen aan te duiden met aanwijzingsborden landbouwverkeer, of dus F99c verkeersborden. Het voordeel van de F99C verkeersreglementering is dat deze verkeersborden duidelijk aangeven welk verkeer er toegelaten

is én er meteen ook een snelheidslimiet van 30 km/u van toepassing is. Bestemmingsverkeer is er wel nog toegelaten.

- De verkeerscel van Zemst bevestigt bovenstaand advies.
- Omdat dit aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft, is het opmaken ervan een bevoegdheid van het college.

Budgettaire impact

- De uitgave voor het plaatsen van de nodige verkeerstekens is opgenomen op jaarbudgetrekening 8.3.2./0200-00/610310/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN/U/0, gekoppeld aan actie Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Besluit:

Artikel 1. Het college beslist om volgende wegen voor te behouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs:

- Nayakker;
- Bosstraat;
- Singelweg;
- Bautelareweg.

Art. 2. De maatregel wordt gesignaleerd door F99c en F101c.

Art. 3. Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx