

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 24-04-2023

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*
Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel,
Joeri Van den Brande, *schepenen*
Kathleen Goovaerts, *voorzitter BCSD/schepenen*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Greta Lauwers, *eerste schepenen*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR KLEINVELD:
EENRICHTINGSVERKEER

Het college,

Voorgeschiedenis

- De gemeenteraad keurde op 13 september 2019 het gemeentelijk mobiliteitsplan goed.
- Het verkeersleefbaarheidsplan werd op 18 februari 2021 voorgesteld aan de gemeenteraadscommissie.

Feiten/context

- Naast het terrein voor rijopleiding in Weerde, ligt een lokale weg (Kleinveld) die de woningen van Vredelaan 113-143 achterin ontsluit, en die ook als doorgang voor fietsers en voetgangers wordt gebruikt tussen de Vredelaan en de Kerselarenwijk. Omdat de lokale weg ook gebruikt wordt bij de rijopleiding, hoewel dit niet de bedoeling is, en omdat er een scherpe en weinig overzichtelijke bocht is vanuit kant Vredelaan, wordt dit lokale weggedeelte elke zomer afgesloten als speelstraat. Meerdere bewoners vragen naar een permanente oplossing voor meer veiligheid van alle weggebruikers op deze lokale weg.
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder doelstelling 7. Zemst bekeken vanuit het open ruimte perspectief - actieplan 7.3. Slimme en gedeelde mobiliteit - actie 7.3.4. Uitrollen circulatieplannen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het Algemeen Zonaal Politiereglement van de politiezone Kastze.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad op 13 september 2018.

Motivering

- De verkeerscel adviseert op 23 november 2022 gunstig voor het aanpassen van de verkeerscirculatie in Kleinveld. De maatregel komt bovendien tegemoet aan krachtlijn 2 van het verkeersleefbaarheidsplan:

verblijfsgebieden worden afgebakend waarin de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de leefbaarheid.

- Omdat dit aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft, is het opmaken ervan een bevoegdheid van het college.

Budgettaire impact

- De uitgave voor het plaatsen van de nodige verkeerstekens is opgenomen op jaarbudgetrekening 8.3.2./0200-00/610310/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN/U/0, gekoppeld aan actie Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Besluit:

Artikel 1. Het college beslist dat in de Kleinveld volgende bepalingen van toepassing zijn:

- In Kleinveld vanaf de achterkant van de woning Vredelaan 143 in de richting naar de achterkant van Vredelaan 123 geldt:
 - verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Art. 2. Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving Vlaams Huis Verkeersveiligheid overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx