

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 06-07-2026

Aanwezig: Bart Coopman, burgemeester
Joeri Van den Brande, Bart Nobels, Liesbeth Lacante, Katia De Vreese,
Jocelyn Bruggeman, algemeen directeur
Verontschuldigd: Koen Vandermeiren, schepenen
Erik Moens, voorzitter BCSD/schepenen

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - 2DE RIT RONDE VAN VLAAMS-BRABANT
OP DONDERDAG 30 JULI 2026 VAN STAD VILVOORDE: GOEDKEURING

Het college,

Voorgeschiedenis

- o Stad Vilvoorde gaf aan dat het initiële opzet was om vrachtwagens van de deelnemende ploegen te laten parkeren op de Damstraat tussen de Haesendonckstraat en de gemeentegrens zonder bijkomende verkeersmaatregelen. Tijdens het veiligheidsoverleg van 8 juni 2026 met de hulpdiensten en Stad Vilvoorde is echter gebleken dat dit onvoldoende zal zijn.

Feiten/context

- o Op donderdag 30 juli 2026 organiseert de stad Vilvoorde het evenement 2de rit Ronde van Vlaams-Brabant. Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- o Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56 § 2.
- o De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- o Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- o Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- o Het algemeen zonaal politiereglement KASTZE, artikelen 153 tot en met 159.

Motivering

- o Een tijdelijke inname van het openbaar domein is aanvaardbaar, mits er voldoende maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid te waarborgen.
- o In deze noodzakelijke maatregelen is ook het afsluiten van een straat en het organiseren van omleiding inbegrepen.
- o In deze noodzakelijke maatregelen is ook het inzetten van een stilstaan- en parkeerverbod inbegrepen.

Budgettaire impact

- o Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van het evenement 2de rit Ronde van Vlaams-Brabant voor de opstelling van de ploegenwagens op donderdag

30 juli 2026, volgende politiemaatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid.

- De verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het signalisatieplan in EagleBe met ID3679555 en worden conform uitgevoerd:
- Stilstaan- en parkeerverbod op donderdag 30 juli 2026 van 8 uur tot 17 uur
 - Langs beide zijden van de rijbaan in de Houtemsestraat vanaf het recyclagepark tot de gemeentegrens met Vilvoorde met uitzondering van de opstelling van ploegwagens.
 - De organisatie voorziet in een parkeerkaart voor de deelnemende ploegwagens.
 - Het recyclagepark Zemst en Dienstencentrum De Arcade Zemst blijven volledig toegankelijk voor medewerkers en bezoekers.
- Verkeersvrije straat op donderdag 30 juli 2026 van 8 uur tot 17 uur
 - Gelet op de verkeersvrije zone voor de opstelling van ploegwagens wordt de Houtemsestraat afgesloten vanaf het kruispunt met de Elewijtsessesteenweg tot het rondpunt Damstraat (grondgebied Vilvoorde).
 - De organisatie voorziet in een volledige afbakening van de verkeersvrije zone voor ploegwagens vanaf het recyclagepark Zemst/Dienstencentrum De Arcade tot de gemeentegrens met Vilvoorde.
 - Het recyclagepark Zemst en Dienstencentrum De Arcade Zemst blijven voor de volledig duur toegankelijk voor medewerkers en bezoekers.
 - Men voorziet in voorsignalisatie op nadar+C3+UPV op volgende kruispunten:
 - Elewijtsessesteenweg/Houtemsestraat;
 - Damstraat/Ten Gaarde (grondgebied Vilvoorde);
 - Damstraat/Rondpunt Damstraat (grondgebied Vilvoorde).
 - Om de bereikbaarheid aan te geven van het recyclagepark Zemst voorziet men in 2 oranje aanwijzingsborden op volgende kruispunten:
 - Aanwijzingsbord 1: 'RECYCLAGEPARK ZEMST Bereikbaar' ter hoogte van het kruispunt Elewijtsessesteenweg/Houtemsestraat;
 - Aanwijzingsbord 2: 'RECYCLAGEPARK ZEMST Bereikbaar via Elewijtsessesteenweg' ter hoogte van het kruispunt Damstraat/rondpunt Damstraat (grondgebied Vilvoorde).
- Omleiding doorgaand verkeer
 - Elewijtsessesteenweg - Brusselsesteenweg - Kluitingstraat – Damstraat en omgekeerd.
- Stewards
 - De organisatie voorziet in 2 stewards, aan het begin- en eindpunt van de verkeersvrije zone voor de begeleiding en toezicht van deelnemende ploegwagens.
- Inzet en opvolging
 - De organisatie voorziet in het correct plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie.
 - De opvolging van deze verkeersmaatregelen is onder toezicht van de politiezone VIMA.
- Andere maatregelen

- Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
- De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en indien nodig het tijdelijk afdekken van de bestaande verkeersborden.
- De organisator brengt de buurtbewoners minstens twee weken vooraf schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- De organisator brengt De Lijn tijdig schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) minimum 24 uur op voorhand, moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per mail: pz.kastze.verkeer@police.belgium.eu). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden. Dit is de verantwoordelijkheid van de organisator.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.
 - Indien verkeerssignalisatie en/of omleidingen op het grondgebied van een andere gemeente moeten aangebracht worden dan is de toelating voor het signaleren van het evenement en verkeersbelemmeringen van die gemeente vereist. In voorkomend geval moet een kopie van de toelating aan dit dossier toegevoegd worden.
 - Bij inname van gewestwegen mag het openbaar domein slechts ingenomen worden nadat de aanvrager een toelating heeft bekomen van de Vlaamse Overheid - Agentschap Infrastructuur Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant.
 - De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen. Indien de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform is met het goedgekeurde signalisatieplan en/of de afgeleverde verordening, kan de burgemeester of zijn gemachtigde aanpassingen aan de signalisatie opleggen en dit met het oog op de veiligheid van doorgang en vlothheid van het verkeer.
 - Indien vereist kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve de nodige signalisatie doen aanbrengen op kosten van de organisator van het evenement.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht op donderdag 30 juli 2026 van 8 uur tot 17 uur.

