

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 27-11-2023

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel, *schepenen*
Joeri Van den Brande, *voorzitter BCSD/schepenen*
Kathleen Goovaerts, *algemeen directeur*
Jocelyn Bruggeman, *algemeen directeur*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT KERKPLEIN EPPEGEM:
PARKEERVERBOD MET UITZONDERING VOOR DIENSTWAGENS

Het college,

Voorgeschiedenis

- De gemeenteraad beslist op 3 september 1992 om de toegang tot het kerkplein van Eppegem te verbieden in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, bromfietzers, ceremoniewagens en langswoners.
- Op 26 februari 1997 beslist het schepencollege om bijkomend paaltjes en een ketting rond het plein te plaatsen, omdat het inrijverbod niet wordt gerespecteerd;

Feiten/context

- Bewoners en politie melden dat de geparkeerde voertuigen op het kerkplein in Eppegem hinderlijk zijn voor de leefbaarheid op het plein en voor de toegang tot de kerk en het kerkhof. Een parkeerverbod kan handhaving mogelijk maken. Voor dit parkeerverbod moet een aanvullend verkeersreglement worden opgemaakt.
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder beleidsdoelstelling 8. Klant enthousiaste & daadkrachtige diensten - actieplan 8.3. Verstandig facilitair beheer - actie 8.3.2. Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025.
- Het Vlaams afwegingskader snelheidsregimes in de bebouwde kom, van 8 december 2021.
- Het Algemeen Zonaal Politiereglement van de politiezone Kastze.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad 13 september 2018.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2019 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.

Motivering

- Een parkeerverbod met uitzondering voor dienstwagens kan ervoor zorgen dat het plein terug een pleinfunctie krijgt. Stilstaan is wel nog toegelaten, zodat bewoners er kunnen laden en lossen.
- Omdat het om een gemeenteweg gaat, volstaat kennisgeving aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Budgettaire impact

- Voor verkeerssignalisatie zijn er kredieten op jaarbudgetrekening 8.3.2./0200-00/610310/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN/U/0, gekoppeld aan actie Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Besluit:

Artikel 1. Op het kerkplein aan de Cardijnstraat in 1980 Zemst - Epegem geldt:

- het parkeren is er niet toegestaan;
- een uitzondering geldt voor dienstwagens.

Dit wordt aangeduid door een verkeersbord E1 met onderbord 'uitgezonderd dienstwagens'

Art. 2. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

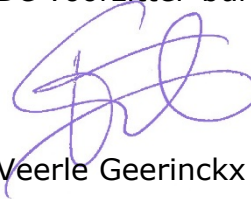
Namens het college,

De algemeen directeur,

De voorzitter-burgemeester,



Jocelyn Bruggeman



Veerle Geerinckx