

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 25-09-2023

Aanwezig: Veerle Geerinckx, voorzitter-burgemeester
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck,
Tim Borteel, Joeri Van den Brande, schepenen
Kathleen Goovaerts, voorzitter BCSD/schepenen
Jocelyn Bruggeman, algemeen directeur

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT MECHELBAAN - HERLAARHOF:
LANDBOUWVERKEER

Het college,

Voorgeschiedenis

- De gemeenteraad keurde het mobiliteitsplan goed op 13 september 2018.
- In 2020 maakte Zemst een verkeersleefbaarheidsplan op.

Feiten/context

- We stellen vast dat online routeplanners de landelijke wegen Mechelbaan en Herlaarhof aanduiden als alternatief voor de Grimbergsesteenweg. Dit benadeelt niet alleen de verkeersveiligheid, maar leidt ook tot schade aan het wegdek, in het bijzonder als gevolg van zwaar doorgaand verkeer.
- Het aanduiden van deze wegen als landbouwweg met F99c signalisatie, kan hiertoe een oplossing vormen.
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder Doelstelling 8. Klant enthousiaste & daadkrachtige diensten - Actieplan 8.3. Verstandig facilitair beheer - Actie 8.3.2. Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het mobiliteitsplan van de gemeente Zemst, goedgekeurd door de gemeenteraad op 13 september 2018.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2019 houdende delegatie van de bevoegdheid voor het vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.

Motivering

- Politie KASTZE adviseert de gemeenten van de politiezone om landelijke wegen aan te duiden met aanwijzingsborden landbouwverkeer, of dus F99c verkeersborden. Het voordeel van de F99C verkeersreglementering is dat deze verkeersborden duidelijk aangeven welk verkeer er toegelaten is én er meteen ook een snelheidslimiet van 30 km/u van toepassing is. Bestemmingsverkeer is er wel nog toegelaten.
- De verkeerscel van Zemst bevestigt bovenstaand advies.

- Aangezien de Mechelbaan zich volledig op het grondgebied van de gemeente Zemst bevindt en Herlaarhof deels gelegen is op het grondgebied van Grimbergen en deels op het grondgebied van Zemst, dient de gemeente Grimbergen enkel te voorzien in de bebording op haar grondgebied. De gemeente Zemst voorziet in de overige bebording. De praktische afwikkeling van deze maatregel werd besproken met de mobiliteitsambtenaar van de gemeente Grimbergen via een overleg d.d. 12 september 2023. Het college van burgemeester en schepenen in Grimbergen zal een gelijkaardig aanvullend reglement treffen waarin verwezen zal worden naar dit aanvullend reglement.
- De technische commissie verkeer van Grimbergen van 7 september 2023 gaat akkoord om de wegen Mechelbaan (Zemst) en Herlaarhof (gedeelte vanaf Mechelbaan tot aan Gerselarendries) voor te behouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.
- Om te vermijden dat het op deze wegen niet-toegankelijk verkeer zich zou vastrijden en omkeer moet maken, is het eveneens aangewezen om te voorzien in een aankondigingsbord F45b in de Eppegemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg.
- Omdat dit aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft, is het opmaken ervan een bevoegdheid van het college.

Budgettaire impact

- De uitgave voor het plaatsen van de nodige verkeerstekens is opgenomen op jaarbudgetrekening 8.3.2./0200-00/610310/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN/U/0, gekoppeld aan actie Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Besluit:

Artikel 1. Het college beslist om volgende wegen (of weggedeelten) voor te behouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs:

- Mechelbaan (Zemst): volledig;
- Herlaarhof (Grimbergen - Zemst): vanaf het kruispunt met Mechelbaan tot aan het kruispunt met Gerselarendries.

Art. 2. De maatregel wordt gesignaleerd door F99c en F101c, en aangekondigd door een aangepast verkeersbord F45b.

Art. 3. Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

De algemeen directeur,



Jocelyn Bruggeman

Namens het college,

De voorzitter-burgemeester,



Veerle Geerinckx