

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 23-01-2023

Aanwezig:

Veerle Geerinckx,	<i>voorzitter-burgemeester</i>
Greta Lauwers, Dirk Van Roey,	
Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel,	
Joeri Van den Brande,	<i>schepenen</i>
Kathleen Goovaerts,	<i>voorzitter BCSD/schepen</i>
Jocelyn Bruggeman,	<i>algemeen directeur</i>

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT CLAESEWEG: STILSTAAN- EN PARKEERVERBOD

Het college,

Voorgeschiedenis

- In 2018 werd het mobiliteitsplan van Zemst geactualiseerd.
- In 2020 werd het verkeersleefbaarheidsplan opgemaakt.

Feiten/context

- Regelmatig worden bezorgdheden geuit over de beperkte bereikbaarheid van het kerkplein van Elewijt, als gevolg van geparkeerde voertuigen in het deel van de Claeseweg, ter hoogte van café In Den Prins. Ook bij de terugkoppeling van het verkeersleefbaarheidsplan in Elewijt, werd deze bezorgdheid herhaald. Het is aangewezen om aan één kant van de weg een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren.
- Dit kadert in het meerjarenplan 2020-2025 onder doelstelling 7. Zemst bekeken vanuit het open ruimte perspectief - actieplan 7.3. Slimme en gedeelde mobiliteit - actie 7.3.4. Uitrollen circulatieplannen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemene reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De gemeenteraadsbeslissing van 24 januari 2019 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende verkeersreglementen op te dragen aan het college van burgemeester en schepenen.
- Het Algemeen Zonaal Politierglement van de politiezone Kastze.

Motivering

- Het deel van de Claeseweg tussen Dynastiestraat en Victor Servranckxstraat is een smalle weg die toegang biedt tot het kerkplein.

- Bij evenementen op het kerkplein, wordt aan beide kanten van de weg geparkeerd. Hierdoor wordt de doorgang voor hulpdiensten bemoeilijkt.
- Een stilstaan- en parkeerverbod aan één kant van de weg, laat toe dat ook tijdens evenementen de hulpdiensten altijd vlotte toegang hebben tot het kerkplein.
- Gunstig advies van de politie.
- Omdat dit aanvullende reglement een gemeenteweg betreft, moet dit ter kennisgeving voorgelegd worden aan het Huis voor de Verkeersveiligheid.

Budgettaire impact

- De uitgave voor het plaatsen van de nodige verkeerstekens en markeringen is opgenomen op jaarbudgettrekening 8.3.2./0200- 00/ 610310/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN/U/0, gekoppeld aan actie Efficiënt beheren van de openbare ruimte.

Besluit:

Artikel 1. Het college beslist een aanvullend verkeersreglement op te maken voor een parkeer- en stilstaanverbod in de Claeseweg, tussen de kruispunten met de Dynastiestraat en de Victor Servranckxstraat, aan de overkant van zaal In den Prins.

- Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3.

Art. 2. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

De algemeen directeur,



Jocelyn Bruggeman

Namens het college,

De voorzitter-burgemeester,



Veerle Geerinckx