

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 09-05-2022

Aanwezig: Veerle Geerinckx, *voorzitter-burgemeester*
Greta Lauwers, Dirk Van Roey, Dominique Van Haesendonck, Tim Borteel, *schepenen*
Joeri Van den Brande, *voorzitter BCSD/schepenen*
Kathleen Goovaerts, *algemeen directeur wnd.*
Ilse De Prins, *algemeen directeur*
Verontschuldigd: Jocelyn Bruggeman,

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING WIELERWEDSTRIJD OP ZONDAG 5 JUNI 2022

Het college,

Voorgeschiedenis

- Elk jaar organiseert WSC Steun der Jonge Renners de Wielervedstrijd.

Feiten/context

- Op zondag 5 juni 2022 organiseert WSC Steun der Jonge Renners, p/a Bartel Lesage, Kleinveld 2 in 1982 Zemst-Weerde, de Wielervedstrijd. Om organisatorische en veiligheidsredenen vraagt de organisator de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Juridische grond

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 56 § 2, 287 en 288.
- De Nieuwe Gemeentewet, de artikelen 119, 130 bis en 135 § 2.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De omzendbrief van 14 november 1977 van de minister van Verkeerswezen en de minister van Openbare Werken betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het algemeen politiereglement van de gemeentewegen van Zemst.

Motivering

- Het is noodzakelijk maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens deze activiteit.

Budgettaire impact

- Geen.

Besluit:

Artikel 1. Het college treft, ter gelegenheid van Wielervedstrijd op zondag 5 juni 2022, volgende politiemaatregelen met betrekking tot de verkeersveiligheid:

- Eenrichtingsverkeer (in de rijrichting van de wedstrijd)
 - Driesstraat;
 - Villadreef;
 - Kampenhoutsebaan;
 - Tuilstraat;
 - Pater Penninckstraat;
 - Molenveld;
 - Claeseweg;

- Vekestraat – niet van toepassing – In plaats stelling Politie op 2 kruispunten thv Vekestraat/Claeseweg en Vekestraat/Sweynbeerstraat;
- Sweynbeerstraat;
- Diependaalstraat vanaf het kruispunt met Sweynbeerstraat en Kasteelstraat – kruispunt Ter Borchstraat;
- Diependaalstraat niet van toepassing vanuit de Driesstraat voor plaatselijk verkeer tennisclub.
- Ophef eenrichtingsverkeer Molenveld – Tijdelijk afdekken van bestaande signalisatie.
Voorsignalisatie – Tervuursesteenweg
- Stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan en in de rijrichting van de wedstrijd
 - Villadreef;
 - Kampenhoutsebaan tussen Villadreef en Tuilstraat;
 - Tuilstraat;
 - Pater Penninckxstraat;
 - Molenveld;
 - Claeseweg;
 - Diependaalstraat met uitzondering van toelating tot parkeren ter hoogte van parkeergelegenheid tennis (bezoekers tennisclub); Extra stilstaan- en parkeerverbod te voorzien in Diependaalstraat vanaf de Driesstraat richting Tennisclub;
 - Driesstraat vanaf het kruispunt met de Vinnestraat en vanaf het kruispunt met Diependaalstraat;
 - Driesstraat vanaf het kruispunt met de Keizer Karellaan.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden E3 (herhalingsborden na elk kruispunt/zijstraat).
- Stilstaan- en parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan
 - Vekestraat tussen Claeseweg en Sweynbeerstraat;
 - Keizer Karellaan vanaf het kruispunt met Driesstraat tot aan het kruispunt met Boudewijnlaan;
 - Boudewijnlaan;
 - Fabiolalaan vanaf het kruispunt met de Boudewijnlaan tot aan het kruispunt met de Kampenhoutsebaan;
 - Kampenhoutsebaan tussen de kruispunten Villadreef en Fabiolalaan;
 - Driesstraat vanaf het kruispunt met de Keizer Karellaan.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden E3 (herhalingsborden na elk kruispunt/zijstraat).
- Doorgaand verkeer – open parcours
 - Doorgaand en plaatselijk verkeer wordt geleid door seingever. Deze verkeersmaatregel gebeurt onder toezicht van een politiemedewerker van PZ KASTZE.
 - Doorgaand verkeer van Kampenhoutsebaan langsheen het parcours. Deze verkeersmaatregel gebeurt onder toezicht van een politiemedewerker van PZ KASTZE.
 - Voor het ontraden van doorgaand verkeer komende van Tervuursesteenweg voorziet men ter hoogte het kruispunt Tervuursesteenweg/Vekestraat in het verkeersbord C3 op nadar met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

- Doorgaand verkeer vanaf de Driesstraat ter hoogte van de Keizer Karellaan wordt geleid via de Keizer Karellaan Boudewijnlaan – Fabiolalaan – Kampenhoutsebaan – Trianondreef.
- Seingever
 - De organisatie zorgt voor de inzet van seingever op onderstaande kruispunten:

Route	Kruispunt met	seingever
Villadreef	Driesstraat komende van de Vinnestraat	1
Villadreef	Driesstraat komende van de Tervuursesteenweg	1
Villadreef	Zijpstraat	1
Kampenhoutsebaan	Villadreef	1
Kampenhoutsebaan	Vinnestraat	1
Kampenhoutsebaan	Lange Ravenstraat	1
Kampenhoutsebaan	Kampenhoutsebaan	1
Kampenhoutsebaan	Tuilstraat	IPS Politie
Tuilstraat	Verlengde van de Driesstraat – Dynastiestraat	1
Molenveld	Pater Penninckstraat	1
Molenveld	Molenbeekstraat	1
Molenveld	Kruispunt Dynastiestraat/Claeseweg	2
Vekestraat	Claeseweg	IPS Politie
Vekestraat	Sweynbeerstraat	IPS Politie
Sweynbeerstraat	Leliestraat	1
Sweynbeerstraat	Diependaalstraat	1
Diependaalstraat	Kasteelstraat (2x kruispunt)	2
Diependaalstraat	Ter Borchstraat	1
Diependaalstraat	Wippendries	1
Totaal aantal seingever		18

- Seingever staan 1u vóór aanvang van de wielervedstrijd aanwezig ter plaatse.
- Politiemedewerkers van de PZ KASTZE staan in voor de begeleiding van de wielervedstrijd.
- Extra signalisatie Ter ondersteuning van seingever – plaatsing van nadars op volgende kruispunten:
 - Driesstraat/Diependaalstraat (2xnadar);
 - Driesstraat/Vinnestraat;
 - Driesstraat/Bosvoetweg;
 - Driesstraat/thv kruispunt Keizer Karellaan komende van de Tervuursesteenweg;
 - Driesstraat/Villadreef komende van de Tervuursesteenweg;
 - Villadreef/Zijpstraat;
 - Villadreef/Bosvoetweg;
 - Kampenhoutsebaan/Vinnestraat;
 - Kampenhoutsebaan/Lantdreef (recht tegenover Vinnestraat);
 - Kampenhoutsebaan/Mosvintvoetweg;
 - Kampenhoutsebaan/Meerbeeksebaan;
 - Kampenhoutsebaan/Lange Ravestraat;
 - Kampenhoutsebaan/Kampenhoutsebaan;

- Kampenhoutsebaan/Steentjesboswegel;
 - Pater Penninckxstraat/Molenveld;
 - Molenveld thv van beide kruispunten met Molenbeeksebaan;
 - Molenveld/Viktor Servranckxstraat (nadar+paaltjes);
 - Sweynbeerstraat/Oude Wippendriesvoetweg;
 - Sweynbeerstraat/Kerkhofvoetweg;
 - Sweynbeerstraat/Leliestraat;
 - Diependaalstraat/Kasteelstraat (2x nadar);
 - Diependaalstraat/Ter Borchstraat;
 - Diependaalstraat/Walemkasteelvoetweg;
 - Diependaalstraat/Wippendries.
 - Parkeergelegenheid
 - Parkeerstrook Driesstraat;
 - Parking Sportpark Van Innis.
- Verkeersmaatregelen zijn opgenomen in EagleBe ID1437150.
- Andere maatregelen
 - Alle verkeersborden moeten van groot formaat zijn zodat deze duidelijk zichtbaar zijn, geen kleine verkeersborden.
 - De organisator is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van alle tijdelijke signalisatie en het afdekken en opnieuw zichtbaar maken van de bestaande verkeersborden.
 - De organisator brengt de buurtbewoners tijdig schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen (en het feit dat de toegankelijkheid tot hun woning tijdens deze periode moeilijker zal zijn).
 - De organisator brengt De Lijn tijdig schriftelijk op de hoogte van het evenement en de tijdelijke verkeersmaatregelen (en het feit dat de toegankelijkheid tot hun halte(s) tijdens deze periode moeilijker zal zijn).
- Bijkomende voorwaarden
 - Bij het plaatsen van de verkeersborden E1 of E3 (stilstaan en/of parkeren verboden) moeten de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen samen met het overeenkomstige huisnummer en een schets van de plaatsing van de borden overgemaakt worden aan de Verkeersdienst van PZ Kastze (per fax: 02 759 69 21 of per mail: verkeerskunde@kastze.be). Op het einde van deze ingestelde reglementering moet de bestaande parkeerregeling herhaald worden.
 - De verkeersborden E3 en E1 moeten geplaatst worden conform de voorschriften omschreven in het MB van 11 oktober 1976 artikel 11 betreffende het reglement van de wegbeheerder:
 - begin van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xa (zwarte pijl naar boven);
 - einde van de zone = bord E3 of E1 met onderbord Xb (zwarte pijl naar beneden);
 - bij een zone stilstaan- en parkeerverbod groter dan 300 m, moet een herhalingsbord E3 of E1 met het nodige onderbord geplaatst worden.

Art. 2. Deze politieverordening is van kracht van zondag 5 juni 2022 om 16 uur tot 19 uur.

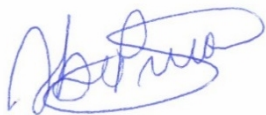
Art. 3. De inbreuken op deze politieverordening kunnen bestraft worden met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke, provinciale of gemeentelijke verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Art. 4. Deze tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.

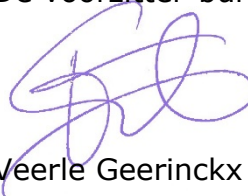
Namens het college,

De algemeen directeur wnd.,

De voorzitter-burgemeester,



Ilse De Prins



Veerle Geerinckx